

THEME 2- UNE DIVERSIFICATION DES ESPACES ET DES ACTEURS DE PRODUCTION

ACTIVITE 3 : CARTOGRAPHIER A DIFFERENTES ECHELLES LES ESPACES PRODUCTIFS BIEN INTEGRES A LA MONDIALISATION



Compétences travaillées : Participer à un débat

Connaître le langage cartographique

Comprendre une représentation cartographique

Activité individuelle

Durée : 30 minutes (travail + reprise)

Contexte de l'activité

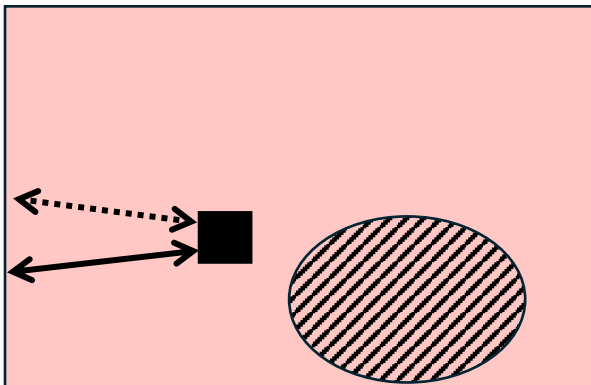
- Le thème a commencé par l'activité des créateurs d'entreprise qui a déjà permis de réfléchir de manière multiscalaire : il est demandé de choisir des cartes à différentes échelles pour justifier le choix d'emplacement de l'entreprise créée.

(compétence : choisir des cartes adaptées à une argumentation multiscalaire)

- Est venu ensuite le cours qui a permis de généraliser ce que les exemples de la 1^{ère} activité avaient fait apparaître.
- Le thème se conclut par cette dernière activité de modélisation des espaces de production bien insérés dans la mondialisation à différentes échelles.

Consigne : Sont proposés ci-après des schémas qui cherchent à modéliser à différentes échelles les espaces productifs bien intégrés à la mondialisation. Complétez les légendes en mettant quels figurés sont utilisés pour chaque élément représenté.

ECHELLE LOCALE



1- Des espaces productifs

Usine

Exploitation agricole

Entreprise de service touristique

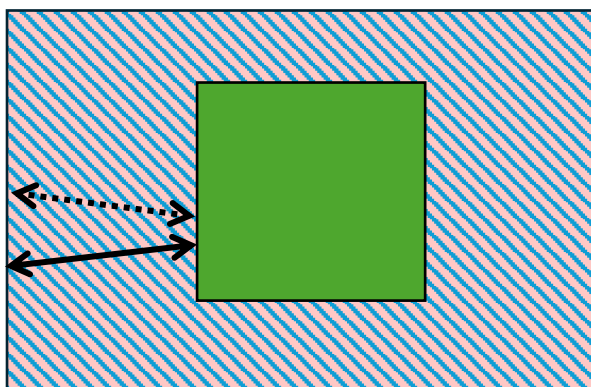
2- ... qui bénéficient d'avantages comparatifs locaux

Un bassin d'emploi adapté à la production
(ex : main d'œuvre peu coûteuse qui accepte des conditions de travail difficiles, ou bien main d'œuvre qualifiée)

Présence de matières premières intéressantes, rares ou lourdes et peu rentables à transporter

Conditions naturelles adaptées à l'activité
(températures et précipitations, relief, altitude, littoral etc.)

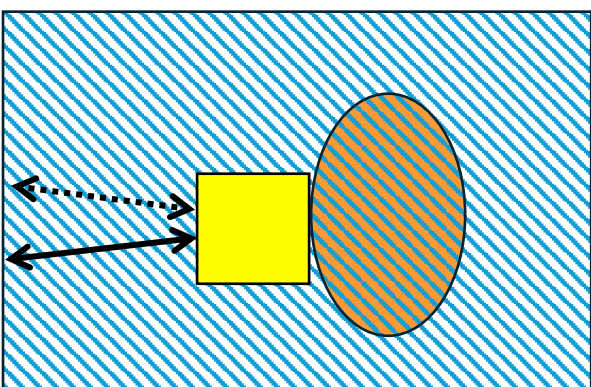
Particularité locale : site patrimonial, paysage remarquable



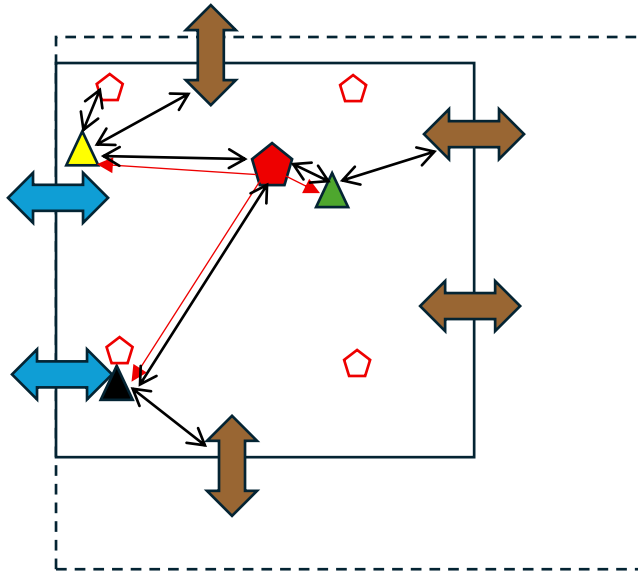
3- ... et bien reliés au monde

Desserte en voies de transport terrestres : route permettant d'aller à une autoroute, une gare, un port, un aéroport

Bonne liaison par des moyens de communication
(téléphonie, réseau internet)



ECHELLE NATIONALE ET CONTINENTALE



1- Des espaces productifs variés

Usine

Exploitation agricole

Entreprise de service touristique

2- ... implantés dans un cadre étatique favorable

Capitale et principales métropoles nationales

Un Etat stable politiquement, dont la législation est favorable du point de vue de la fiscalité, du droit du travail, du droit de l'environnement...

Politique d'incitation économique, d'aménagement du territoire favorable, etc.

3- ... et bien reliés au reste du monde

Liaisons terrestres (routes, voies ferrées), aériennes, numériques

Interface (zone de contact et d'échanges importants) maritime avec le reste du monde

Interface terrestre

Espace continental de libre-échange des biens et des services et/ou de libre circulation des personnes favorisant les flux (marchandises, capitaux, personnes)
ex : Union Européenne