



**LA METROPOLISATION
UN PROCESSUS MONDIAL
DIFFERENCIE**



**METROPOLISATION
ET RECOMPOSITIONS
URBAINES DES
METROPOLES**

Quelle définition de la ville ?

Les Nations Unies conservent les critères retenus dans chaque pays, même s'ils ne s'accordent pas du tout.



fonctionnelle

Territoire où les activités sont principalement industrielles et tertiaires et pas ou peu agricoles

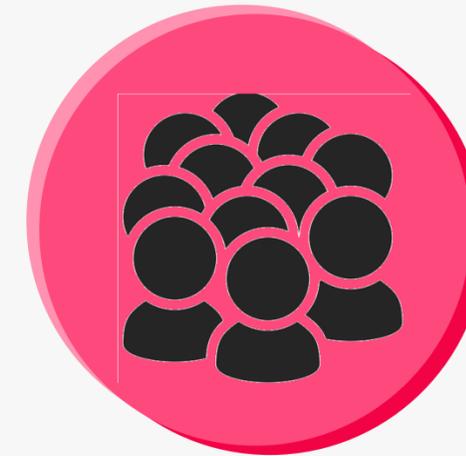
46% des Etats



morphologique

Un paysage particulier où le bâti est continu, haut et dense

32% des Etats

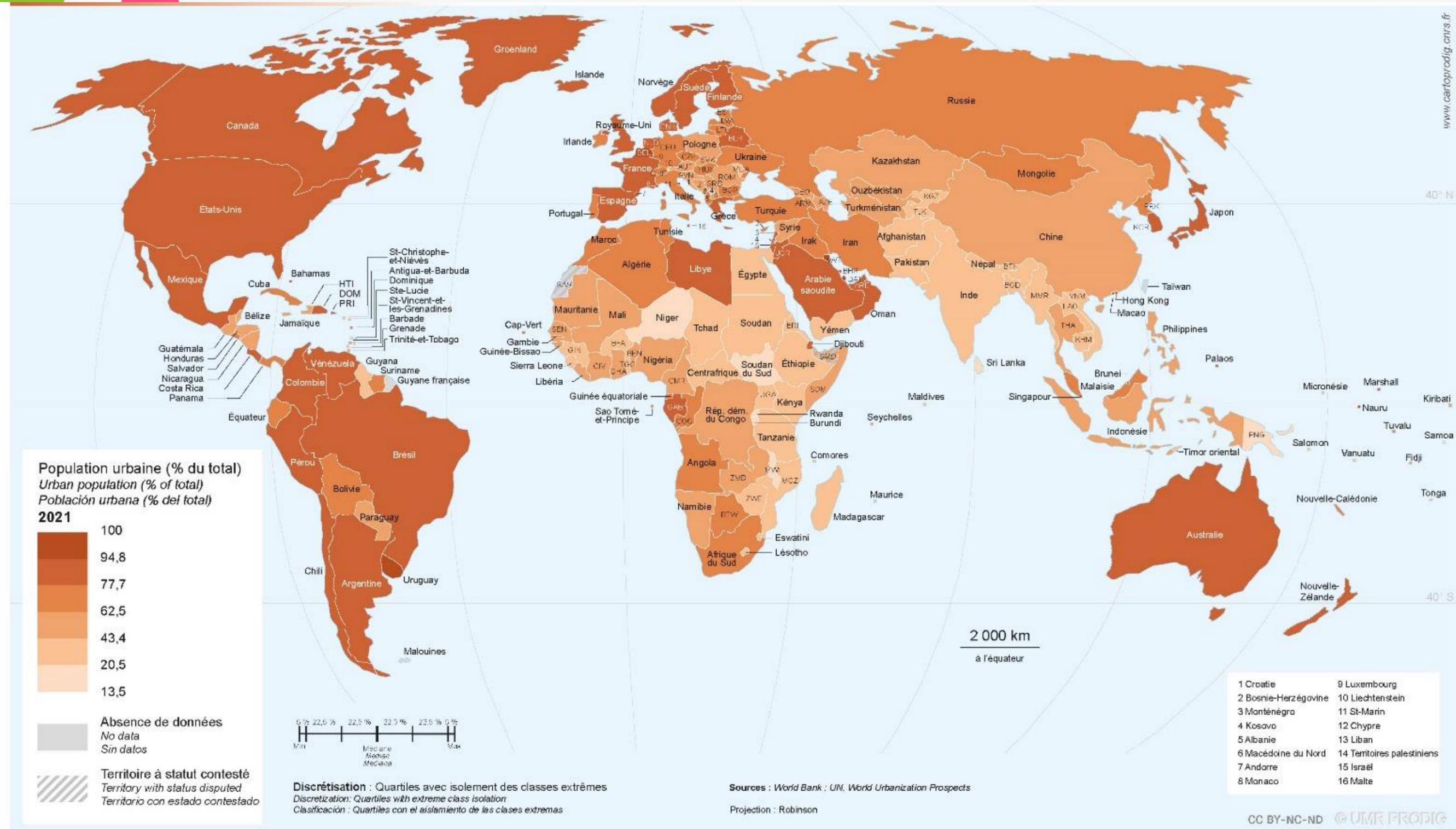


démographique

Une agglomération d'un nombre important d'habitants (le seuil varie)

22% des Etats

Population urbaine par pays (2021)



Population urbaine par pays (2021)

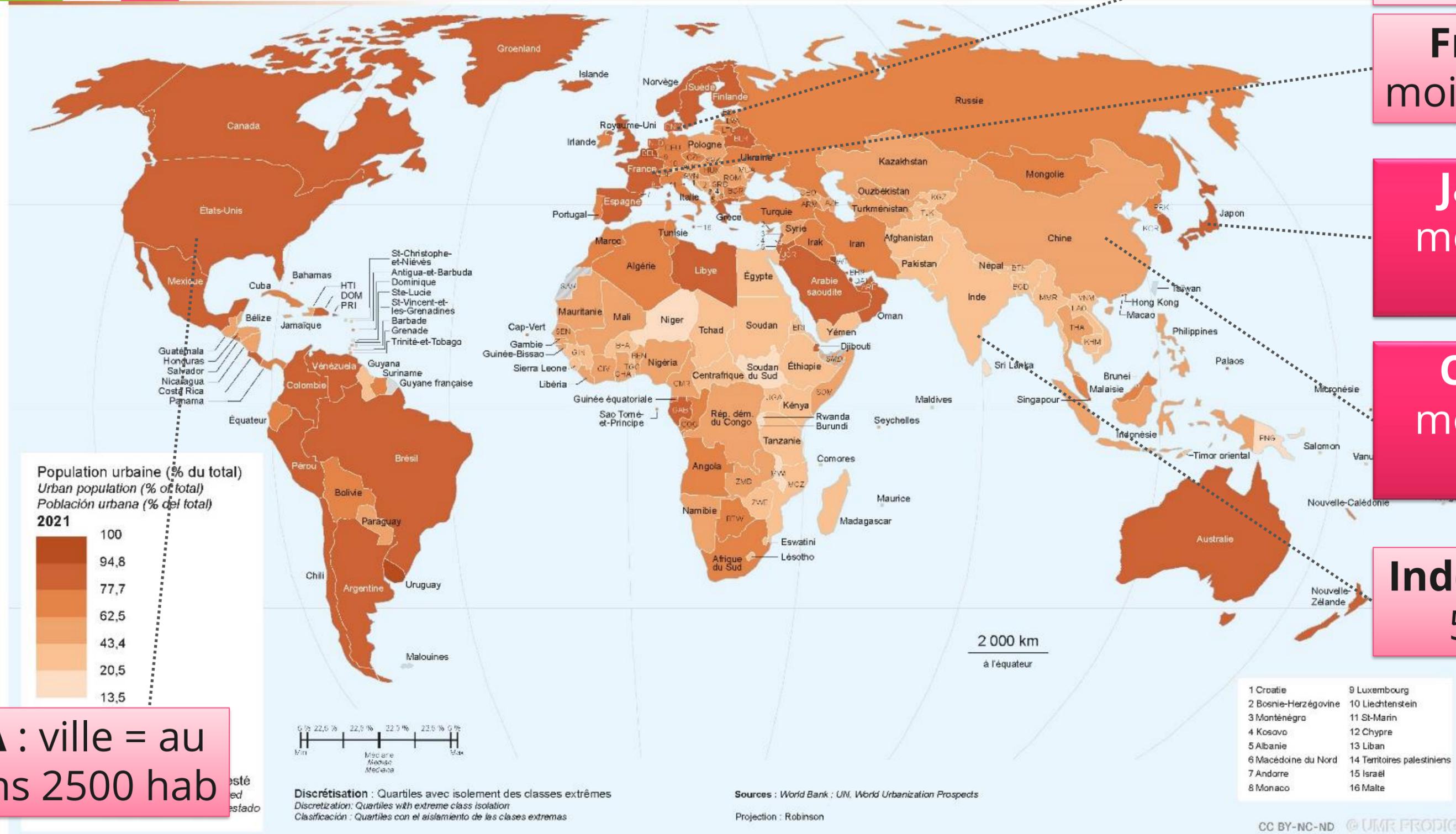
Danemark : =
au moins 200
hab

France : au
moins 2000 hab

Japon : au
moins 50000
hab

Chine : au
moins 20000
hab

Inde : au moins
5000 hab



USA : ville = au
moins 2500 hab

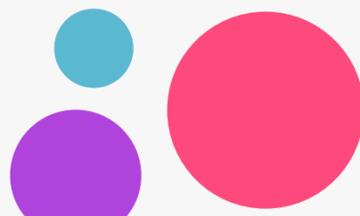
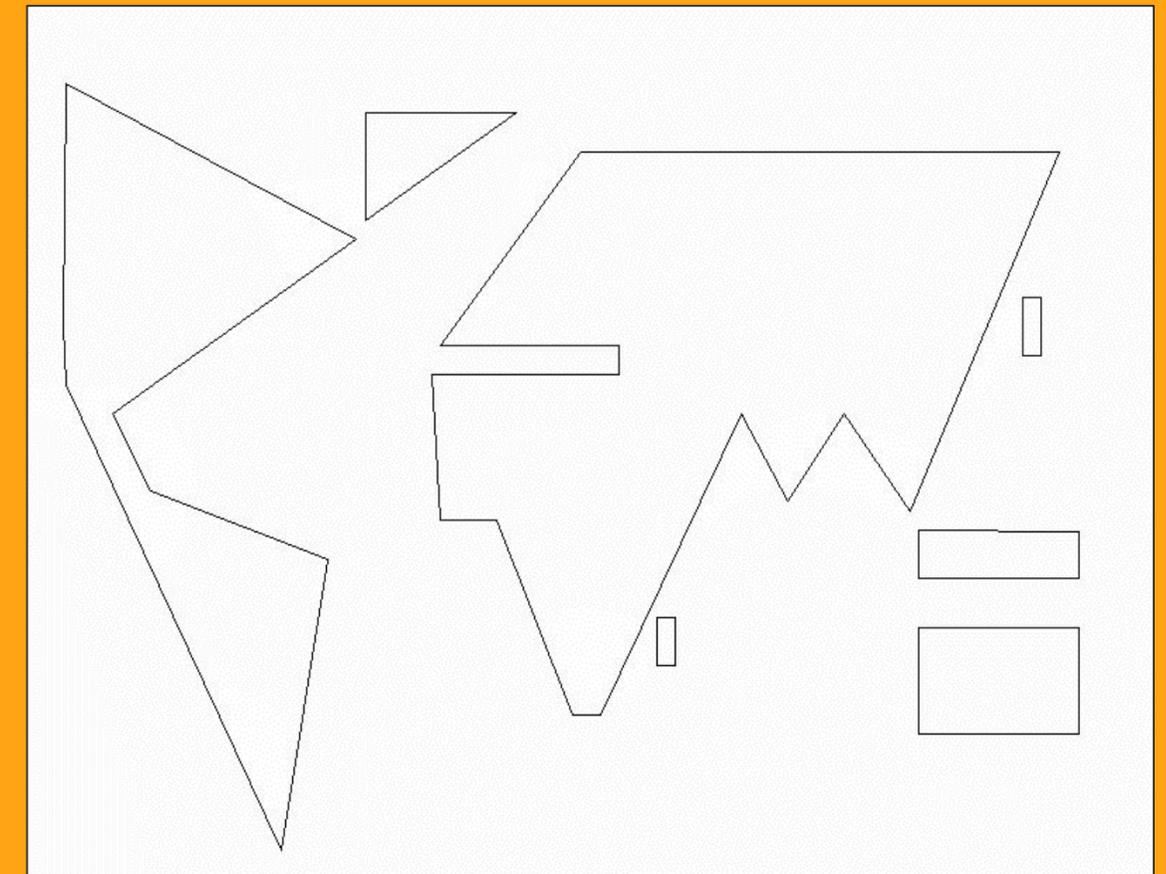
Une urbanisation différenciée dans le monde

Document : Part de la population urbaine réelle et projetée par continent entre 1950 et 2050

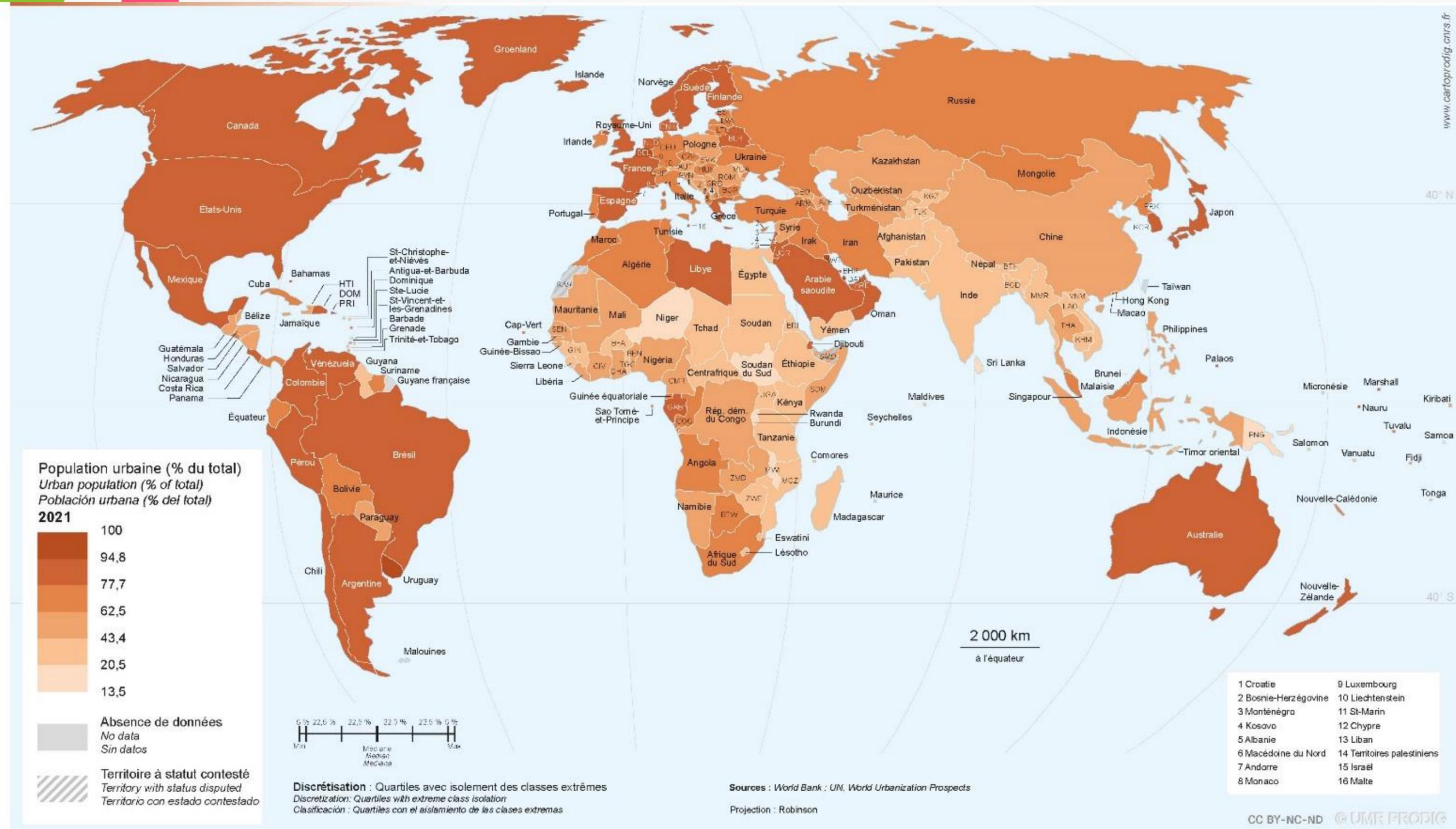
	Part de la population urbaine dans la population totale				
	1950	1970	2011	2024	2050
Afrique	14,3	23,5	39,6	45,4	57,7
Asie	17,5	23,7	45	53,4	64,4
Japon	?	72	91	92	?
Europe	51,7	62,8	72,9	75,8	82,2
Amérique latine et Caraïbes	41,3	57,1	79,1	82,2	86,6
Amérique du nord	63,9	73,8	82,2	83,4	88,6
Océanie (sauf Australie et Nouvelle Zélande)	8	19	20	22	26
Australie	?	84	85	86	88
MONDE	31	37	52	57	68

Consigne : Réalisez un schéma montrant l'urbanisation mondiale actuelle et son évolution probable d'ici 2050

- ✓ Commencez par écrire dans la légende les 2 informations à représenter
- ✓ Réfléchissez ensuite à la manière de les représenter et indiquez en légende les figurés de chacun
- ✓ Réalisez enfin votre schéma



Population urbaine par pays (2021)



Le processus de métropolisation

« Traduction urbaine de la dernière étape de la mondialisation, la métropolisation consiste en un mouvement de concentration de la population et des activités directionnelles au sein des plus grandes villes. Ce processus mondial de sélection territoriale reconfigure en profondeur, spatialement, fonctionnellement et socialement la géographie inter- et intra-urbaine . [...] La métropolisation fait en effet passer un système de villes construit aux échelles régionale et nationale aux échelles [continentale] et mondiale. Elle discrimine au sein des villes des métropoles, villes mères selon l'étymologie grecque, grandes villes au sens quantitatif mais surtout qualitatif.

Source : *La France en villes*, éditions Atlande, coll. Clefs concours, 2010

Consignes :

- 1) Faites la liste des éléments qui ont changé depuis les années 1980 à Istanbul, contribuant à en faire une métropole selon le document 1.
- 2) Recopiez le passage du document 2 qui est une définition de la métropolisation.
- 3) D'après les documents 1 et 2, quel contexte entraîne la métropolisation ? Pensez à citer les textes et essayez d'expliquer pourquoi.

5 La métropolisation d'Istanbul

« Istanbul est restée relativement coupée du monde jusqu'aux années 1980. À mesure que la logique marchande gagne le pays, Istanbul va acquérir un statut de métropole régionale, attirant à elle de nouveaux flux commerciaux, culturels et touristiques, avec l'installation de nombreuses succursales de banques étrangères, d'hôtels de luxe, de centres commerciaux, de complexes de bureaux qui n'ont rien à envier aux grandes villes mondiales. Avec l'implantation de sociétés multinationales, c'est aussi le nombre de personnes étrangères installées à Istanbul ou y venant pour des raisons professionnelles qui augmente. Une population qui aspire à y recréer une ambiance similaire à celle qu'elle pourrait trouver dans n'importe quelle ville mondiale, à accéder aux produits et aux marques qu'elle affectionne. Ici, comme dans d'autres métropoles, les changements socioéconomiques et technologiques – l'accélération de l'information, de la mobilité des biens et des personnes – vont contribuer à remplacer la ville industrielle par une nouvelle cité sous la domination du secteur tertiaire, tournée vers les services et l'information. »

D'après N. Tatal Cheviron, « Istanbul : un modèle de développement et de tourisme urbain tiraillé entre l'Occident et l'Orient », in B. Kadri (dir.), *Dynamiques métropolitaines et développement touristique*, Presses universitaires du Québec, 2014, D.R.

Le processus de métropolisation

« Traduction urbaine de la dernière étape de la mondialisation, la métropolisation consiste en un mouvement de concentration de la population et des activités directionnelles au sein des plus grandes villes. Ce processus mondial de sélection territoriale reconfigure en profondeur, spatialement, fonctionnellement et socialement la géographie inter- et intra-urbaine . [...] La métropolisation fait en effet passer un système de villes construit aux échelles régionale et nationale aux échelles [continentale] et mondiale. Elle discrimine au sein des villes des métropoles, villes mères selon l'étymologie grecque, grandes villes au sens quantitatif mais surtout qualitatif.

Source : *La France en villes*, éditions Atlande, coll. Clefs concours, 2010

Consigne : En vous appuyant sur l'exemple d'Istanbul et le texte théorique, réalisez un schéma simple montrant le processus de métropolisation en vous aidant des éléments donnés en légende (à colorier de manière adéquate).

LEGENDE

○ Métropole

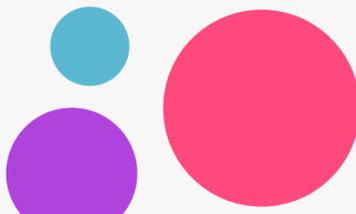
□ Territoire dominé par la métropole

→ activités
Mouvement de concentration
des activités

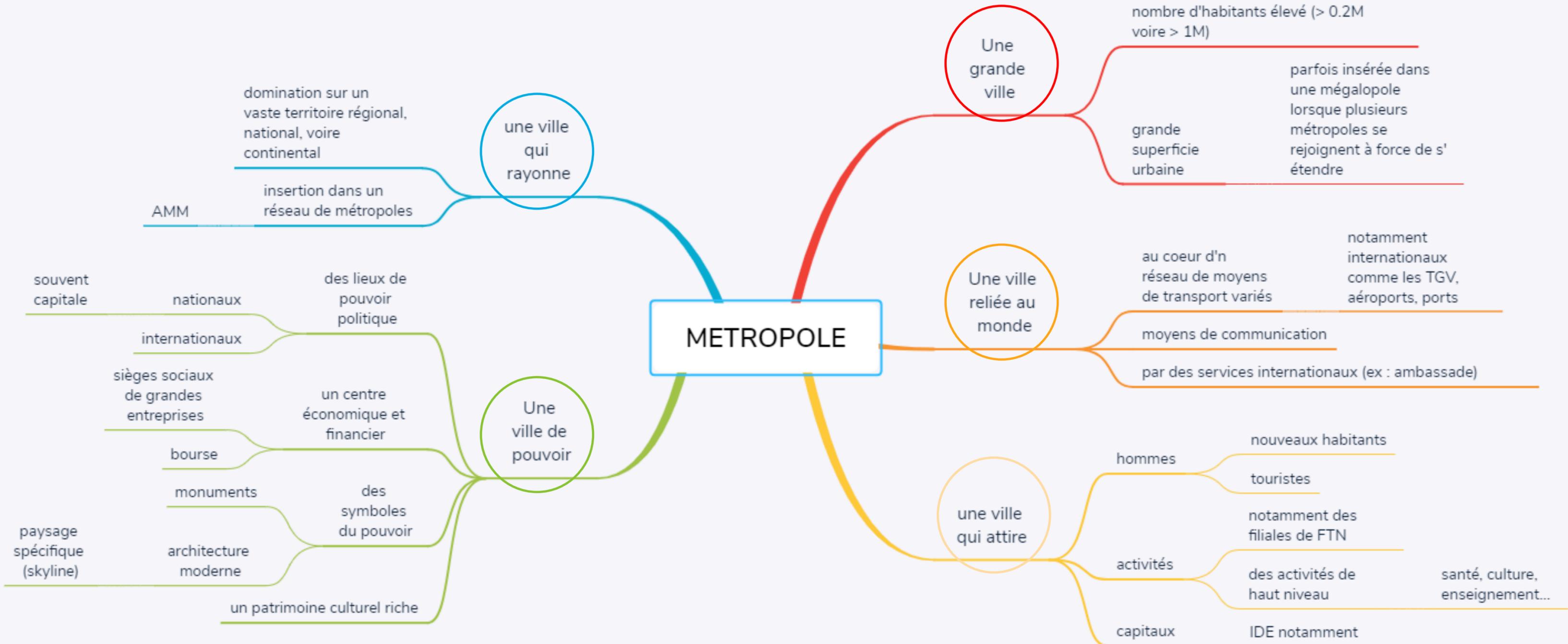
→ hommes
Concentration des hommes

→ capitaux
Concentration des capitaux

→ pouvoir
Concentration du pouvoir
(fonctions de commandement
dans tous les domaines)



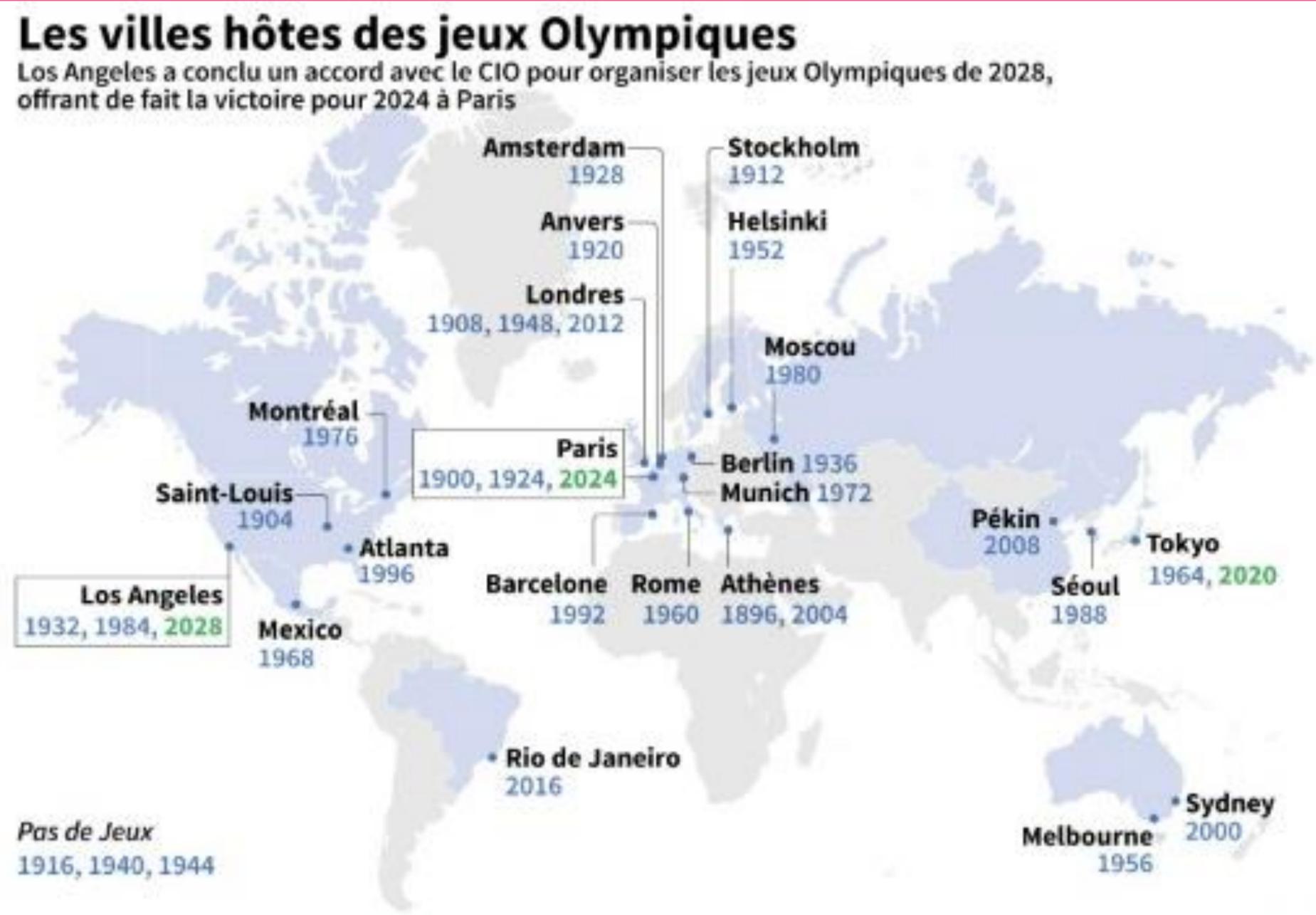
Qu'est-ce qu'une métropole ?



Des métropoles en compétition

Exemples de l'organisation d'exposition universelle et de l'accueil des JO

Exposition universelle	Pays présents	Visiteurs	Superficie du site en hectare	Superficie des espaces d'exposition
Londres 1851	25	6 039 195	10	1,2
Paris 1855	27	5 162 150	15,2	11,9
Londres 1862	39	6 096 617	12,5	11
Paris 1867	42	10 000 000	68,7	15,3
Vienne 1873	35	7 255 000	233	16
Philadelphie 1876	35	10 000 000	115	28,9
Paris 1878	35	16 156 626	75	17,4
Melbourne 1880/1881	33	1 330 000	25	11
Barcelone 1888	30	2 300 000	46,5	21
Paris 1889	35	32 250 297	96	24
Chicago 1893	19	27.529.400	290	50
Paris 1900	40	48.130.300	120	25
Saint Louis 1904	60	19.694.855	500	40
Liège 1905	35	7 000 000	70	15
Milan 1906	40	5 000 000	100	40
Bruxelles 1910	90	13 000 000	90	30
Gand 1913	24	9 503 419	130	30
San Francisco 1915	24	18 876 438	254	39
Barcelone 1929	29	5 800 000	118	40
Chicago 1933 / 1934	21	38 872 000	170	48
Bruxelles 1935	35	20 000 000	150	43
Paris 1937	45	31 040 955	105	38
New York 1939/1940	54	44 000 000	492	100
Port-au-Prince 1949	15	250 000	24	5
Bruxelles 1958	39	41 454 412	200	60
Seattle 1962	49	9 000 000	30	14
Montréal 1967	62	50.860.801	400	60
Osaka 1970	78	64.218.770	330	70
Séville 1992	108	41 814 571	215	35
Hanovre 2000	155	18 100 000	160	55
Shanghai 2010	246	73 085 000	523	111
Milan 2015	145	21 500 000	110	50
Dubaï 2020	200 attendu	25 000 000 attendu	438	94



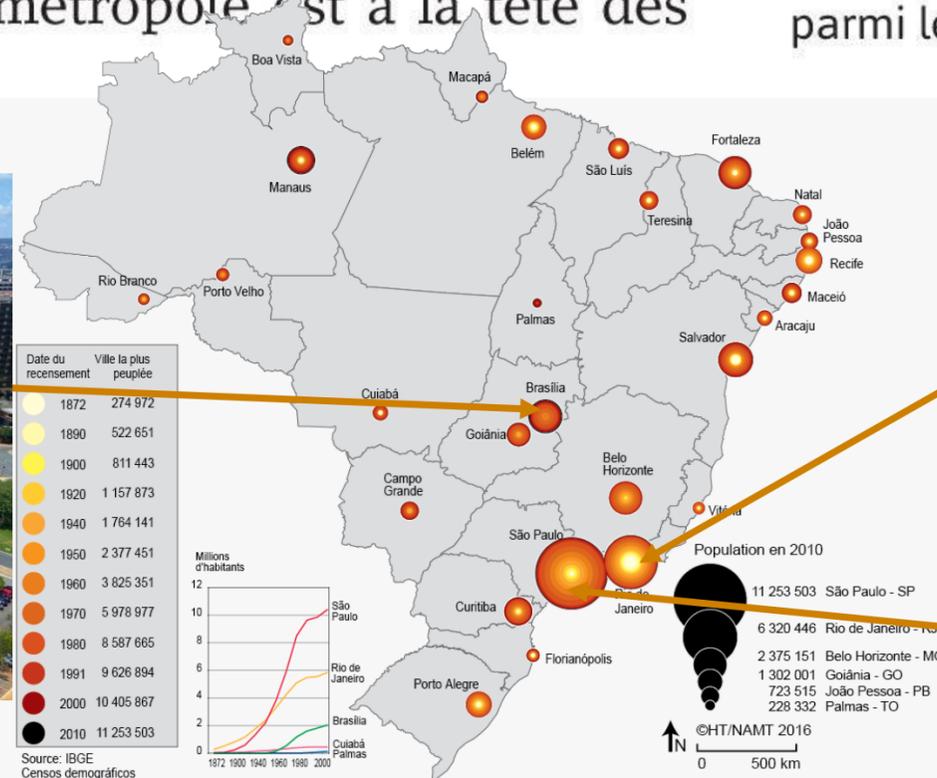
Les métropoles du Brésil

« São Paulo n'est pas la capitale politique du Brésil, mais elle l'est sur les autres plans : elle commande l'économie et les réseaux, et son niveau de développement en fait un îlot de richesse intégré à l'**archipel métropolitain mondial**. C'est de loin la principale métropole brésilienne, par sa population, son poids économique (principal pôle industriel de l'hémisphère sud) et son rôle de **polarisation** de l'espace national. São Paulo est la seule grande métropole mondiale, suivie par deux métropoles nationales, Rio et Brasília, puis par neuf capitales régionales. Sa primatie¹ n'est nulle part aussi nette que dans les activités innovantes, l'information et la communication, les activités financières et l'ensemble des activités scientifiques et techniques. La métropole est à la tête des

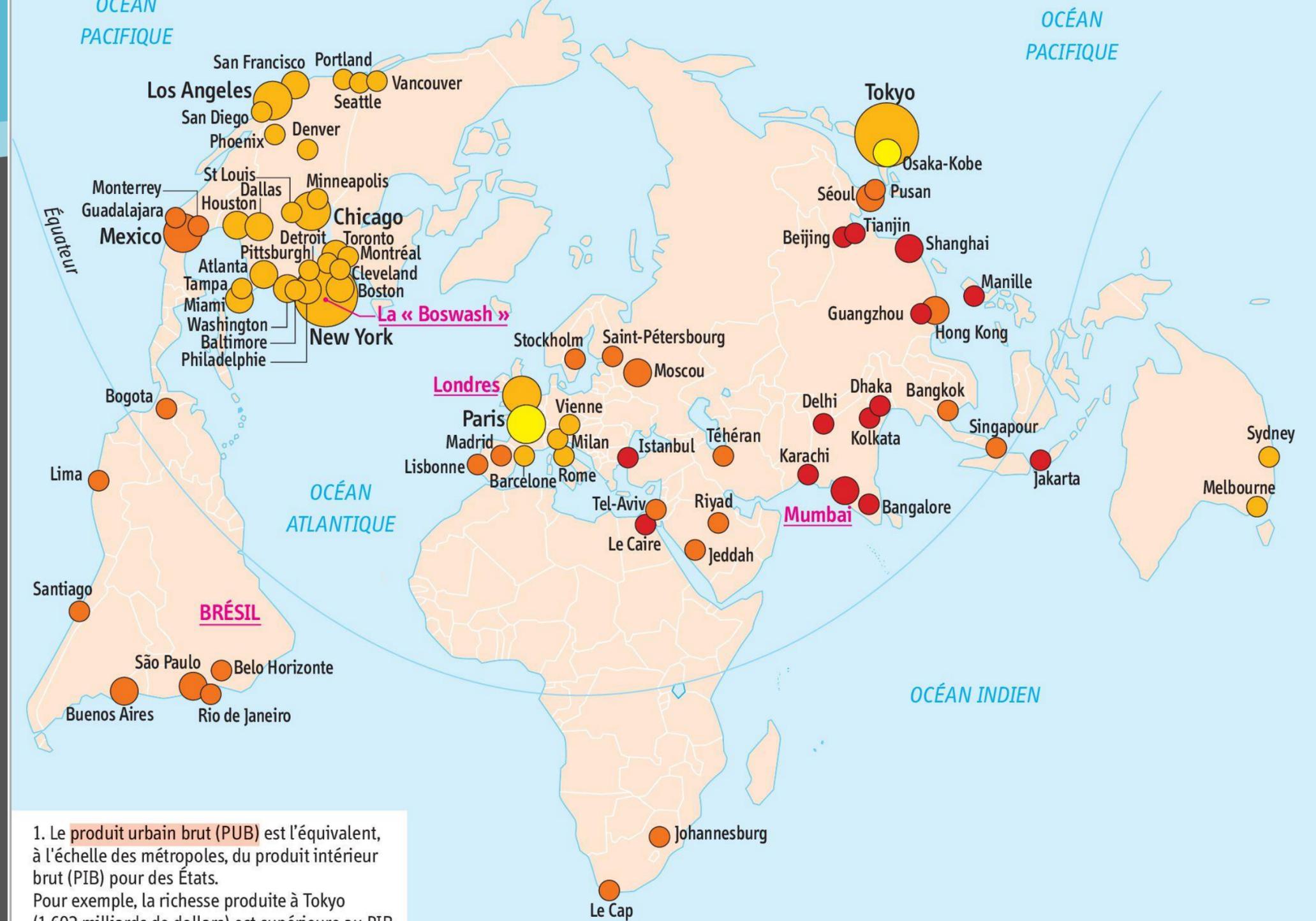
réseaux nationaux : les transports du pays sont centrés sur elle. Elle compte les deux principaux aéroports du pays, loin devant Rio et Brasília, mais cette dernière joue de plus en plus un rôle de *hub*, ajoutant à sa propre attraction de capitale un rôle de redistribution des flux grâce à sa situation centrale. [Capitale touristique et culturelle,] Rio a désormais un rôle secondaire, sa liaison principale est celle qui la relie à São Paulo. »

D'après H. Théry, « Portrait de São Paulo, une capitale du Brésil ? », *Géococonfluences*, geoconfluences.ens-lyon.fr, novembre 2016.

1. Situation d'une ville au premier rang du classement, par sa population, parmi les villes d'un même ensemble : région, État par exemple.



Classement selon le PUB



1. Le **produit urbain brut (PUB)** est l'équivalent, à l'échelle des métropoles, du produit intérieur brut (PIB) pour des États.
 Pour exemple, la richesse produite à Tokyo (1 602 milliards de dollars) est supérieure au PIB du Mexique (1 063 milliards de dollars) et égale au PIB de la Corée du Sud (1 550 milliards de dollars).

Source : Classement de City-Mayors « *Gross metropolitan product, GDP for metropolitan areas in 2020* », estimations de Pricewaterhouse Coopers, Earnings, Prices & Wealth Survey, 2018.

Méthode : Le **Produit Urbain Brut** est l'équivalent à l'échelle des métropoles, du PIB : il mesure la richesse produite dans la métropole en une année.

1. Le **PUB**¹
 (en milliards de dollars, estimations 2020)



Mumbai étude de cas du chapitre

2. La **croissance du PUB**¹ (en %, estimations 2005-2020)

Taux de croissance moyen annuel du PUB



Classement du GaWC

Auteurs : Le groupe de travail sur les villes mondiales du département de géographie de l'université de Loughborough a publié en mars 2017 la version 2016 de son **classement des villes mondiales/globales (le GaWC)**. En voici les premières lignes .

Retrouvez le tableau complet [ici](#)

Méthode : Le GaWC repère la localisation des 100 principales firmes mondiales de services dans 315 villes globales. **Le rang d'une ville dépend du nombre de firmes de services qui y opèrent et de la taille des bureaux que ces firmes y possèdent.** Plus les bureaux locaux d'une firme sont importants, plus ils sont censés interagir avec les bureaux que la firme possède dans d'autres villes. Le rang d'une ville reflète ainsi « connectivité » dans les réseaux globaux de services aux entreprises.

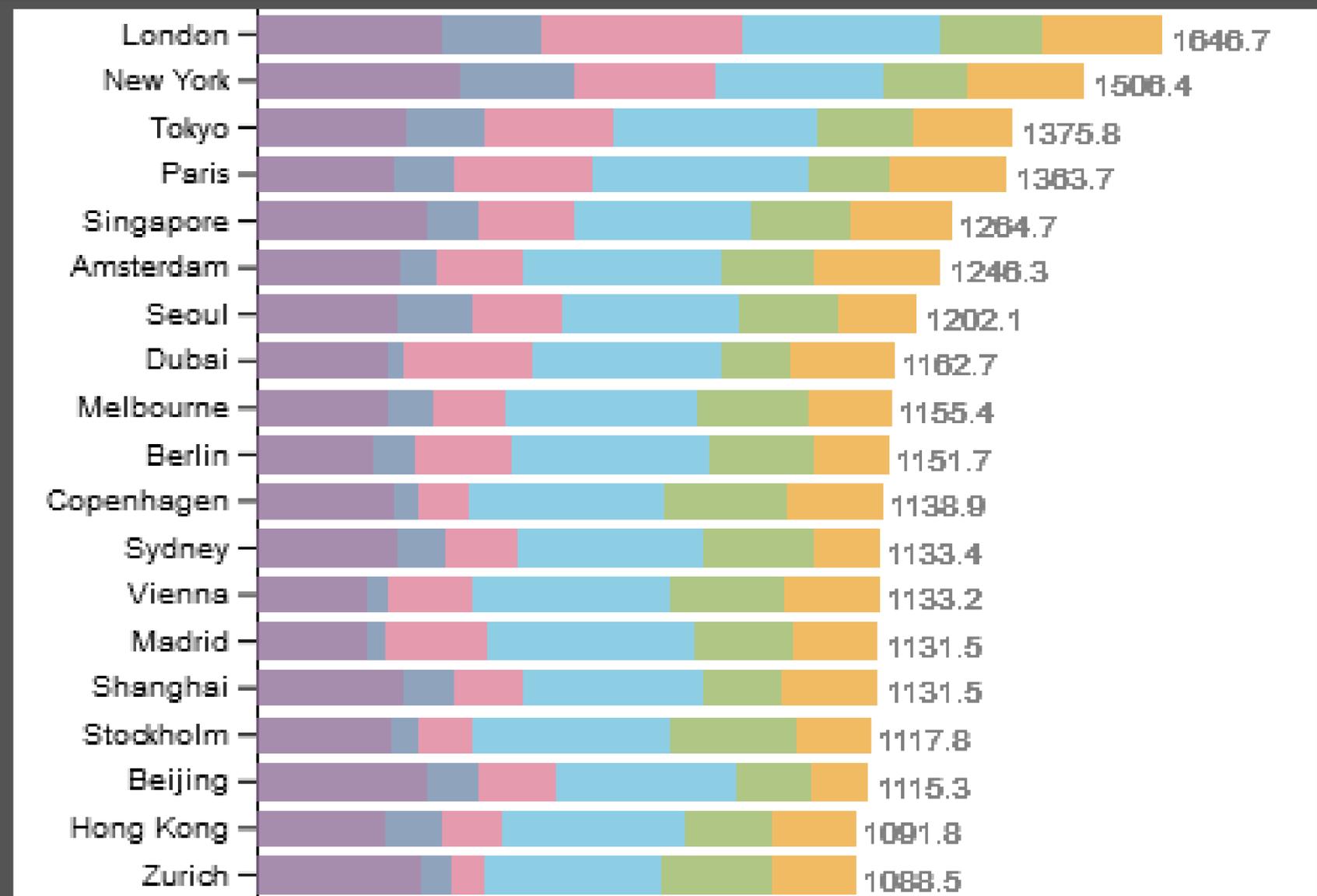
2000		2010		2018		2022		
1	Londres	Alpha ++	1	Londres	Alpha++	1	Londres	Alpha ++
2	New York	Alpha ++	2	New York	Alpha++	2	New York	Alpha ++
3	Hong Kong	Alpha +	3	Hong Kong	Alpha+	3	Hong Kong	Alpha +
4	Paris	Alpha +	4	Paris	Alpha+	4	Beijing	Alpha +
5	Tokyo	Alpha +	5	Singapour	Alpha+	5	Singapour	Alpha +
6	Singapour	Alpha +	6	Tokyo	Alpha+	6	Shanghai	Alpha +
7	Chicago	Alpha	7	Shanghai	Alpha+	7	Sydney	Alpha +
8	Milan	Alpha	8	Chicago	Alpha+	8	Paris	Alpha +
9	Los Angeles	Alpha	9	Dubai	Alpha+	9	Dubai	Alpha +
10	Toronto	Alpha	10	Sydney	Alpha+	10	Tokyo	Alpha +
11	Madrid	Alpha	11	Milan	Alpha	11	Milan	Alpha
12	Amsterdam	Alpha	12	Beijing	Alpha	12	Chicago	Alpha
13	Sydney	Alpha	13	Toronto	Alpha	13	Moscou	Alpha
14	Francfort	Alpha	14	Sao Paulo	Alpha	14	Toronto	Alpha
15	Bruxelles	Alpha	15	Madrid	Alpha	15	Sao Paulo	Alpha
16	Sao Paulo	Alpha	16	Mumbai	Alpha	16	Francfort	Alpha
17	San Francisco	Alpha	17	Los Angeles	Alpha	17	Los Angeles	Alpha
18	Mexico	Alpha -	18	Moscou	Alpha	18	Madrid	Alpha
19	Zurich	Alpha -	19	Francfort	Alpha	19	Mexico	Alpha
20	Taipei	Alpha -	20	Mexico	Alpha	20	Kuala Lumpur	Alpha

Domaine	Nb	Quelques exemples d'indicateurs
Économie	13	PIB nominal ; FTN parmi les 500 premières ; emploi total ; valeurs boursières...
Recherche et développement	8	Nombre de chercheurs ; universités parmi les 200 premières nombre de brevets industriels ; nombre de lauréats de prix mondiaux (sciences et technologie)
Interaction culturelle	15	Nombre de conférences internationales, nombre de site du patrimoine mondial (rayon de 100 km) nombre de musées ; nombre de stades ; nombre de chambres dans des hôtels de luxe nombre de visiteurs et d'étudiants étrangers
Vivabilité	13	Taux de chômage ; niveau de satisfaction des employés dans leur vie prix des loyers ; meurtres par millions d'habitants espérance de vie ; variété des commerces de détail variété des restaurants...
Environnement	9	Nombre d'entreprises certifiées ISO 14001 % d'énergie renouvelable ; % de déchets recyclés émissions de CO ₂ , niveau de couverture végétale...
Accessibilité	10	Nombre de villes accessibles par vol direct nombre de passagers aériens ; nombre de pistes d'atterrissage ; densité de stations ferroviaires ponctualité et étendue du réseau de transport en commun

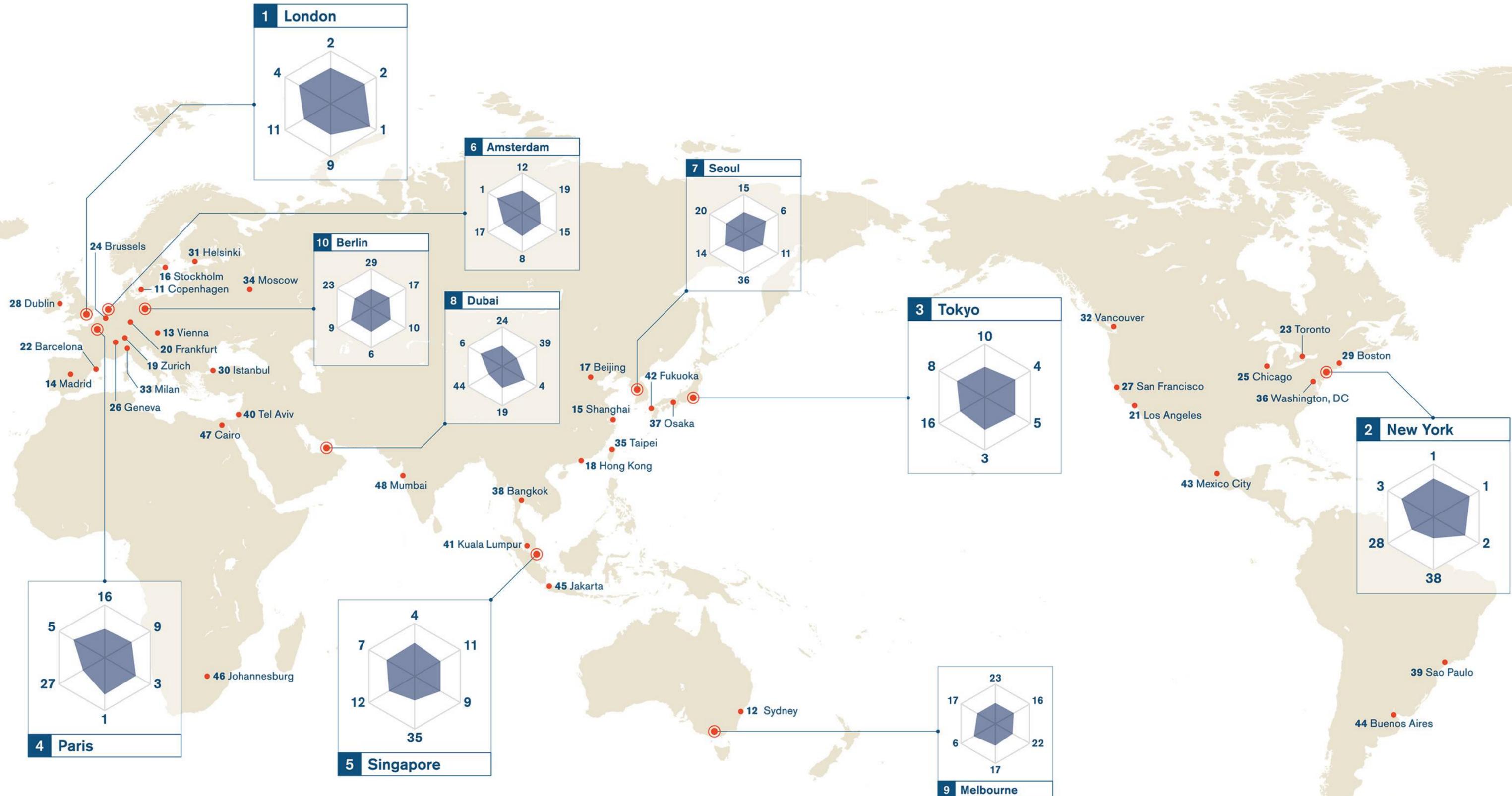
Classement du "Global power city index"

Auteurs : Le **Global power city index** est un indicateur d'intégration des métropoles à la mondialisation proposé par "l'Institut pour des stratégies urbaines" de la *Mori Memorial Foundation*.

Méthode : Le classement repose sur 70 indicateurs répartis en 5 domaines : économie, recherche et développement, interaction culturelle, vivabilité, environnement, et accessibilité.



Classement du "Global power city index"



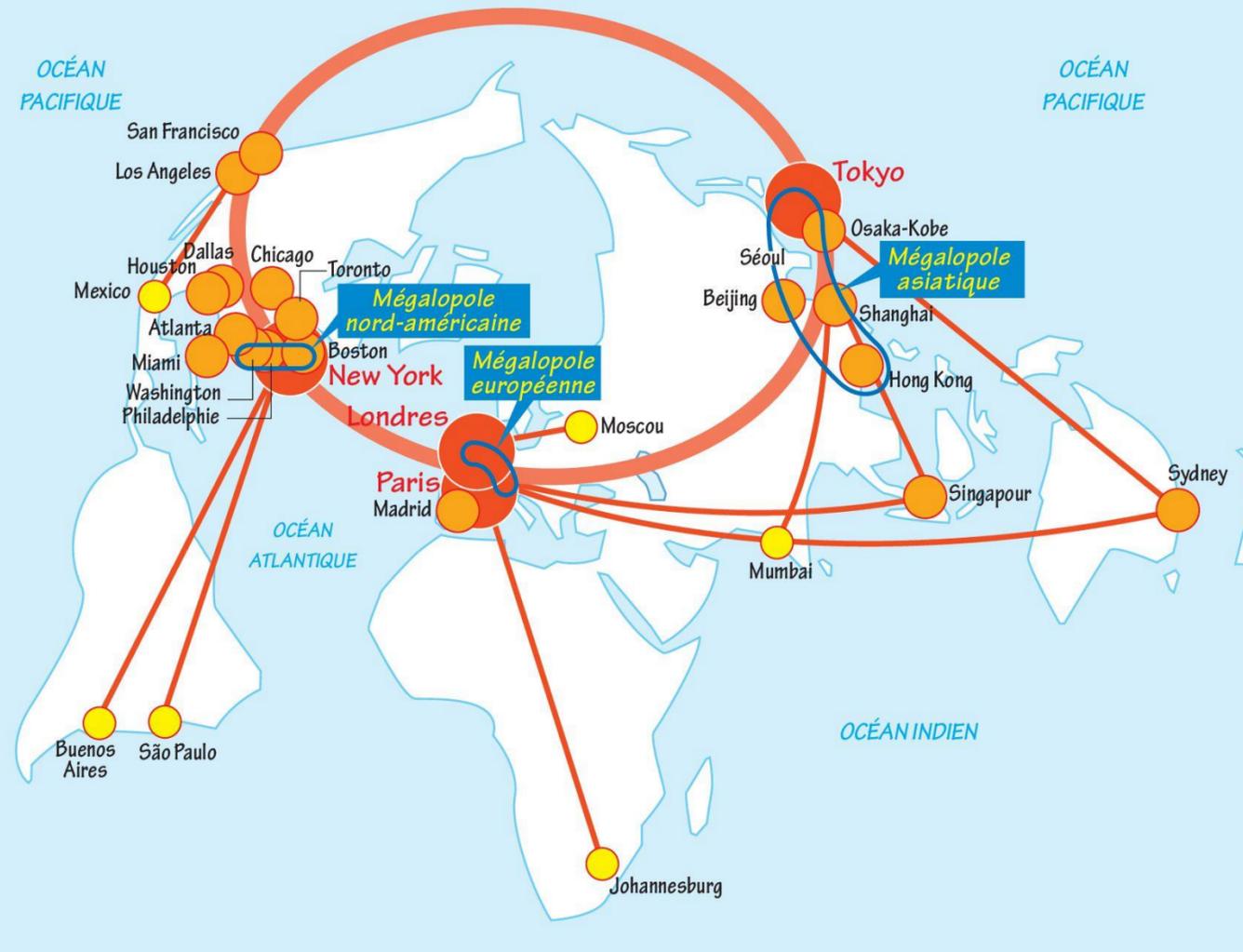
Classement des classements

Compilation de 10 classements ayant chacun ses propres indicateurs publiée sur le site *Géoconfluences* en 2017. Seules les villes citées au moins 3 fois sont indiquées,

Ville mondiale	Nombre de citations dans 10 classements	Rang moyen dans 10 classements
Londres	10	2,7
New York	10	3,6
Paris	10	4,9
Tokyo	9	5,1
Singapour	8	5,6
Hong Kong	8	6,3
Shanghai	5	4,2
Los Angeles	5	6,7
Pékin	4	5,7
Séoul	4	7,5
Sydney	3	6,0
Berlin	3	6,8
Toronto	3	6,0

Les mégalo poles mondiales

L'ARCHIPEL MÉTROPOLITAIN MONDIAL



La hiérarchie des villes mondiales

● villes globales : centres mondiaux de décision

● métropoles mondiales et secondaires

● métropoles émergentes

○ mégalo poles

○ flux majeurs entre les trois mégalo poles

— flux secondaires

1. Des métropoles dans une immense conurbation*

- New York, ville globale
- Washington, ville mondiale
- métropole secondaire
- espace urbanisé en continu
- limite de la mégalo pole

2. Un centre d'impulsion de la mondialisation

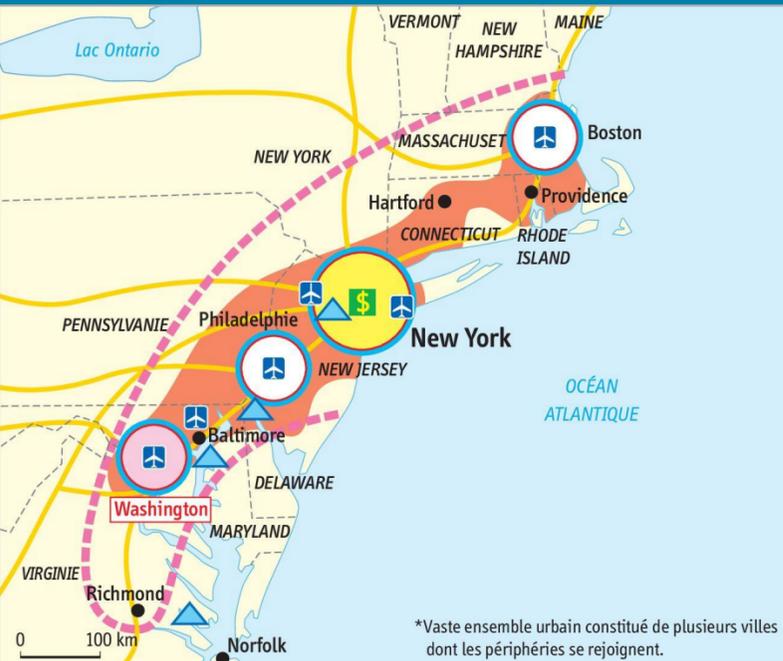
- Wall Street, première bourse mondiale
- métropole comptant plus de 10 sièges sociaux de firmes transnationales (FTN) américaines
- Washington capitale des États-Unis : Maison Blanche et Pentagone

3. Des noeuds de transport

- principaux axes de communication
- aéroport international majeur
- ▲ grand port

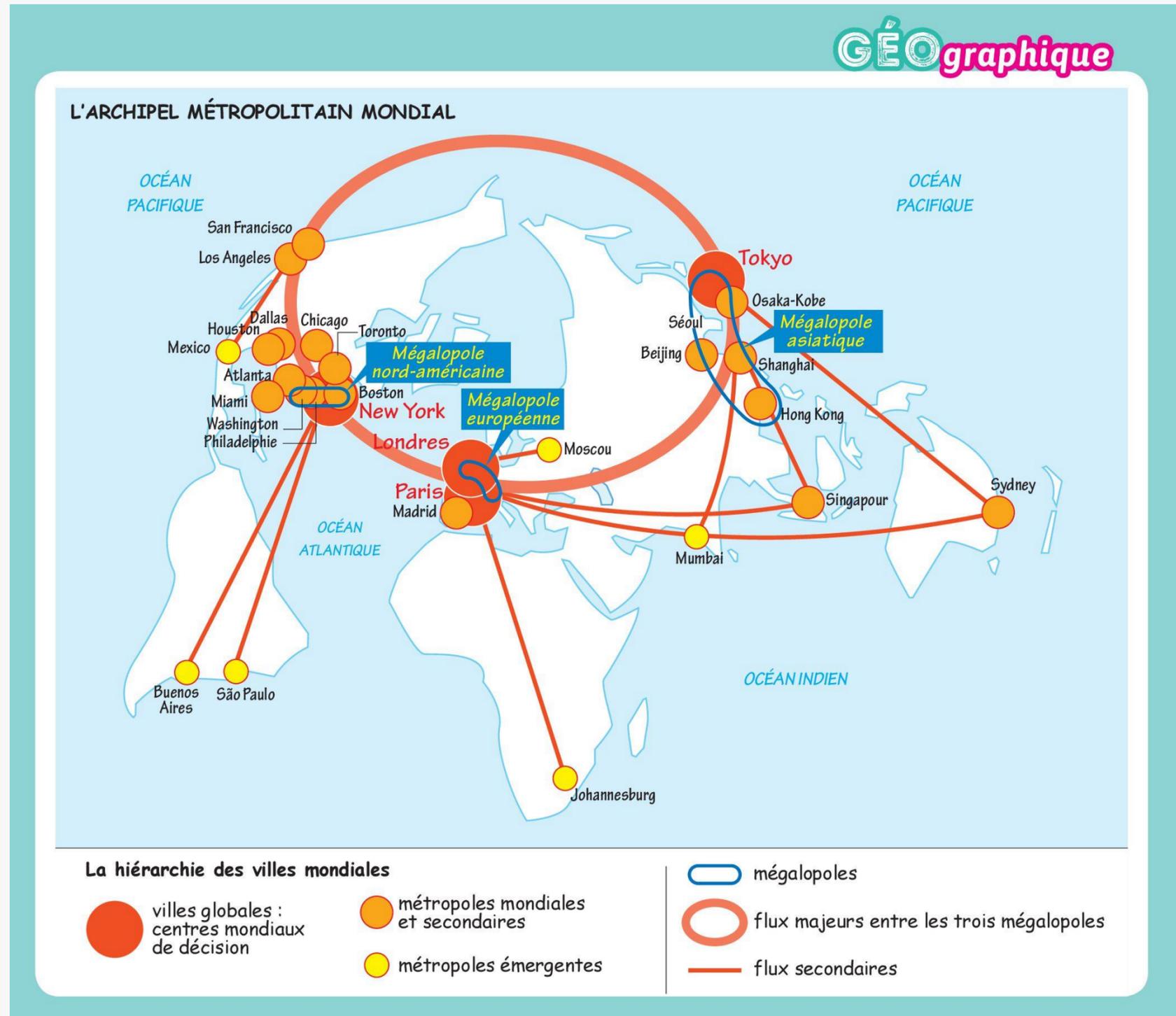
*Vaste ensemble urbain constitué de plusieurs villes dont les périphéries se rejoignent.

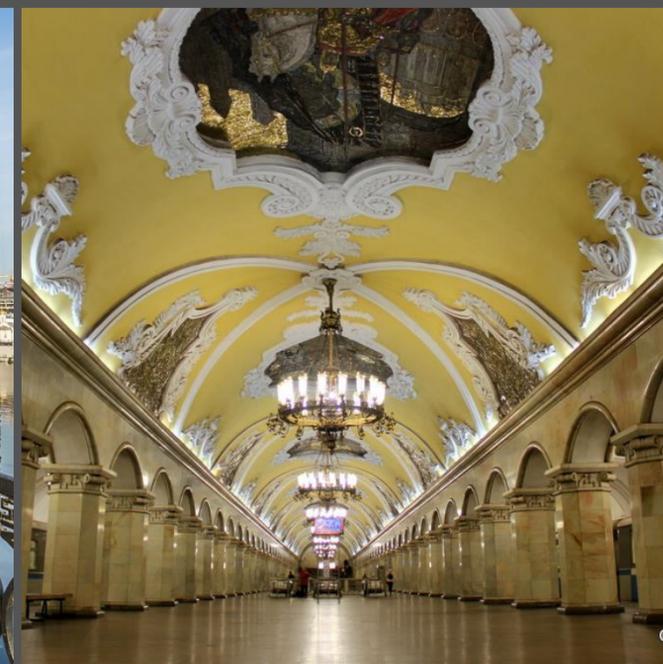
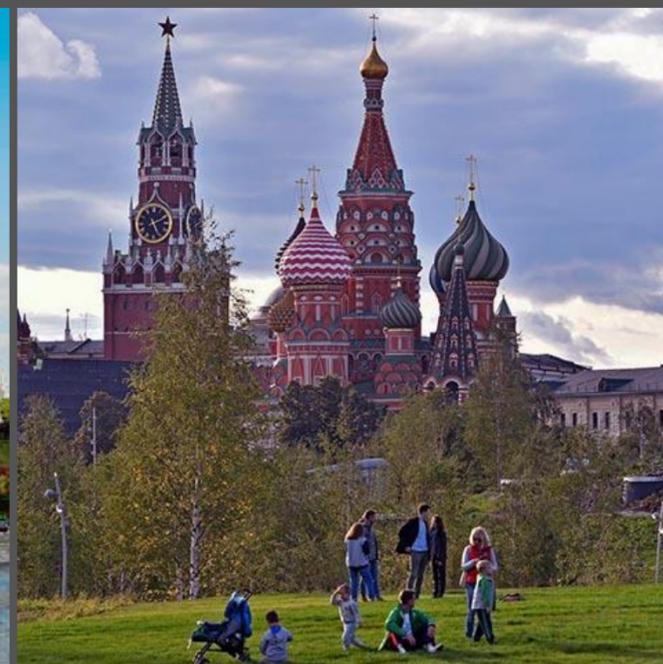
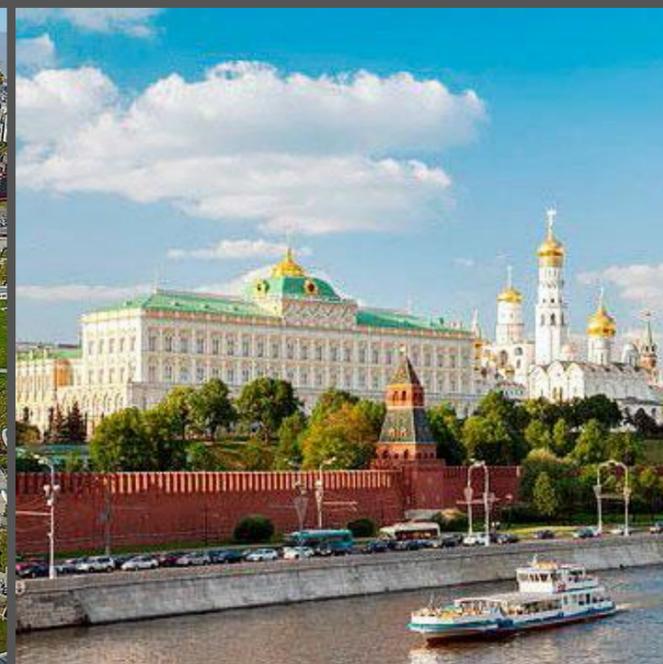
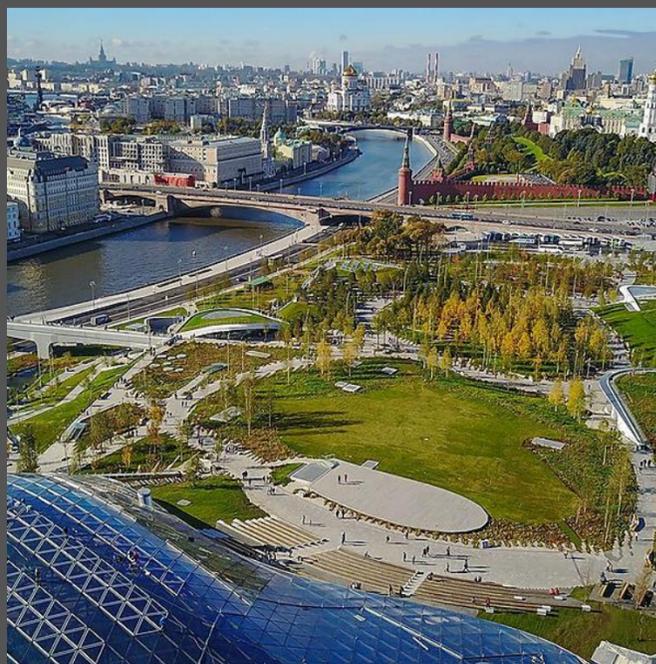
1 La Boswash, mégalo pole nord-américaine de Boston à Washington



L'archipel métropolitain mondial

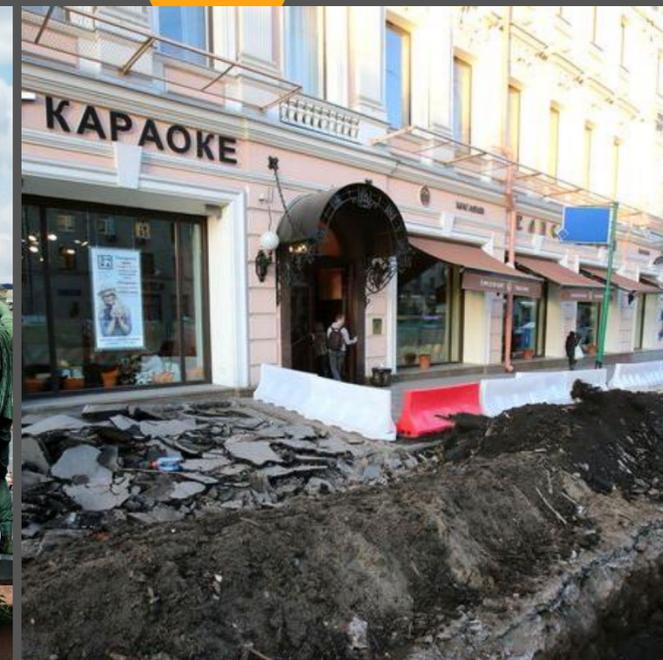
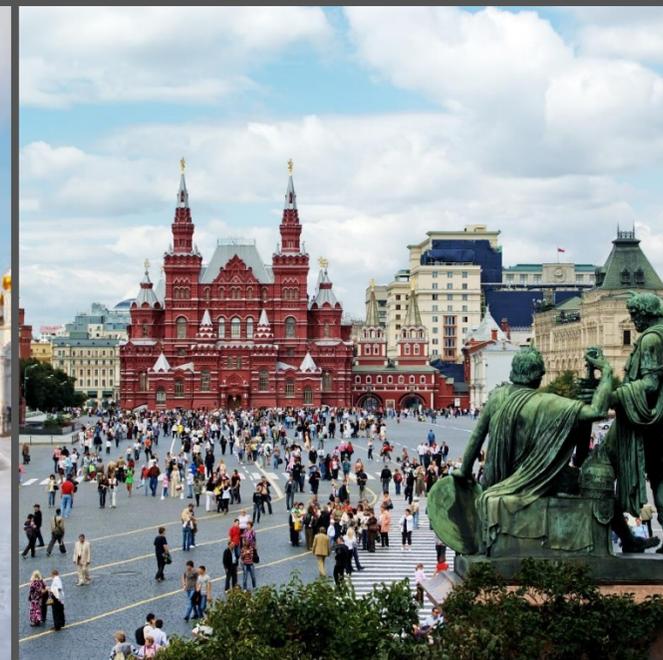
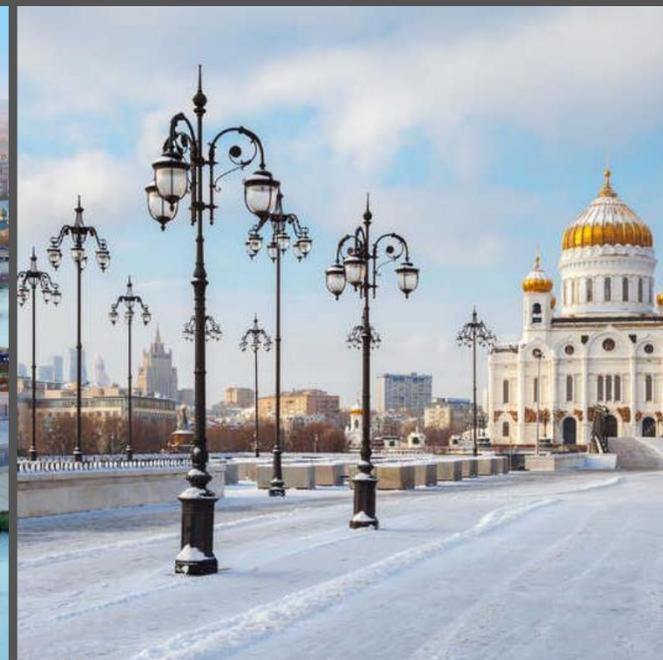
Olivier Dollfus propose en 1996 la première théorisation rigoureuse de l'AMM constitué de "l'ensemble des villes qui contribuent à la direction du monde", les métropoles les plus puissantes de la planète. Ces espaces urbains fonctionnent en système, d'où l'image d'un archipel constitué d'"îles" qui concentrent entre elles l'essentiel du trafic aérien et des flux de télécommunication : 90 % des opérations financières s'y décident et 80 % des connaissances scientifiques s'y élaborent. Olivier Dollfus en identifie une demi-douzaine.





La transformation des centres-villes

L'exemple de Moscou



Londres



Paris



Francfort



New York



Le *Central Business District*

Les centres d'affaires des métropoles

Singapour



Moscou



Shanghai



Skylines

Dubai



Melbourne



Sidney

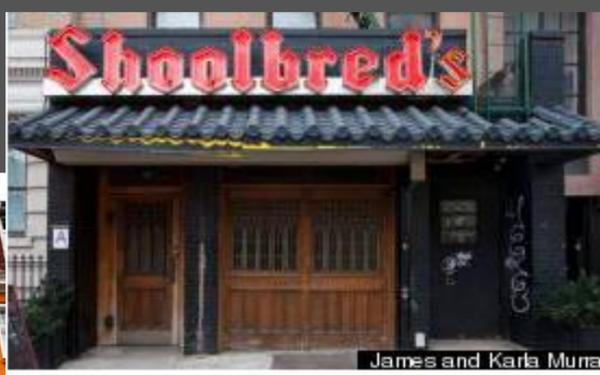
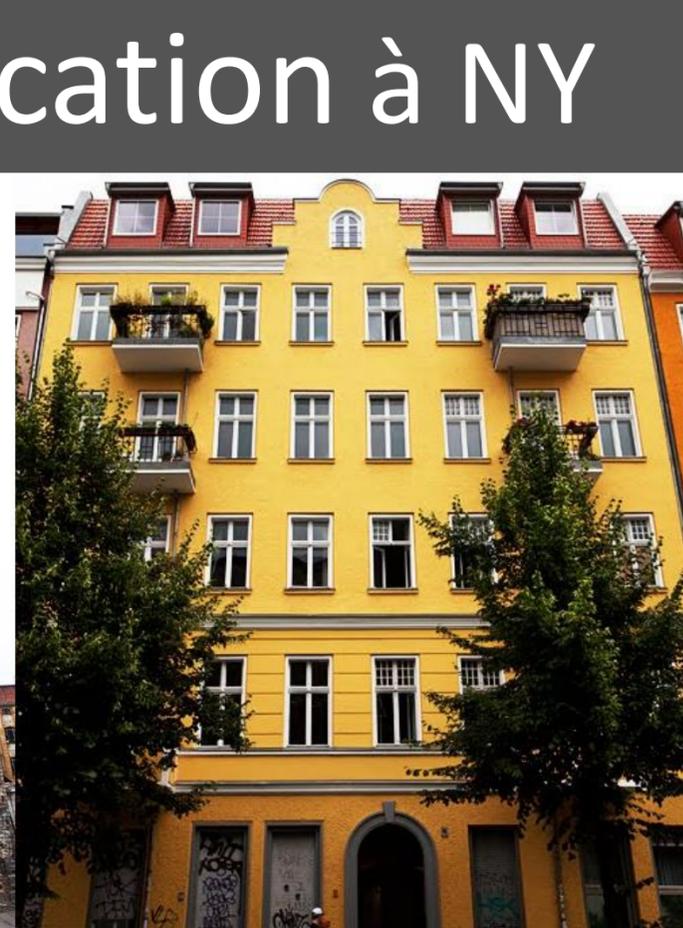
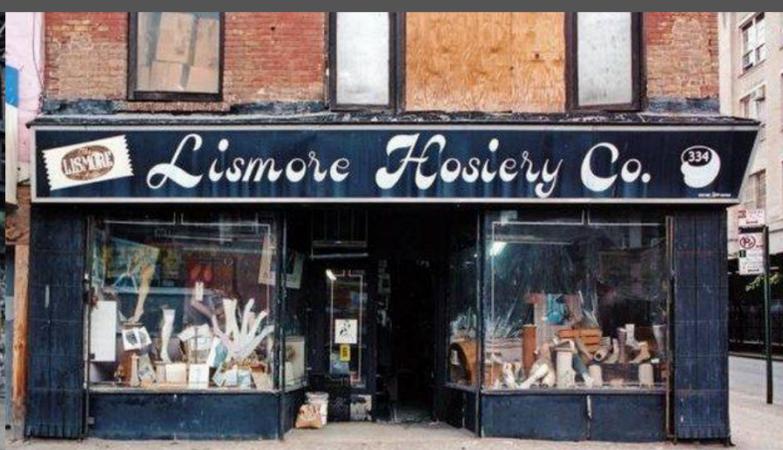
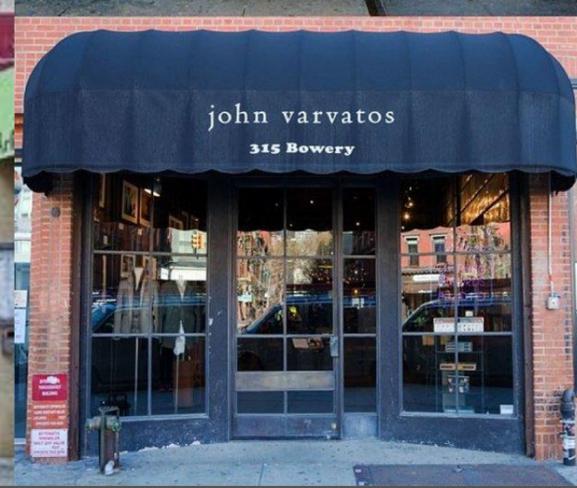


New York



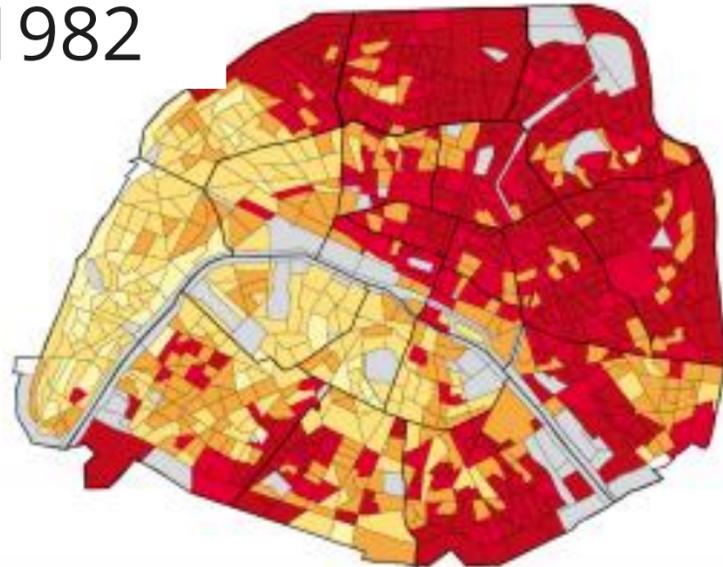
Hong Kong



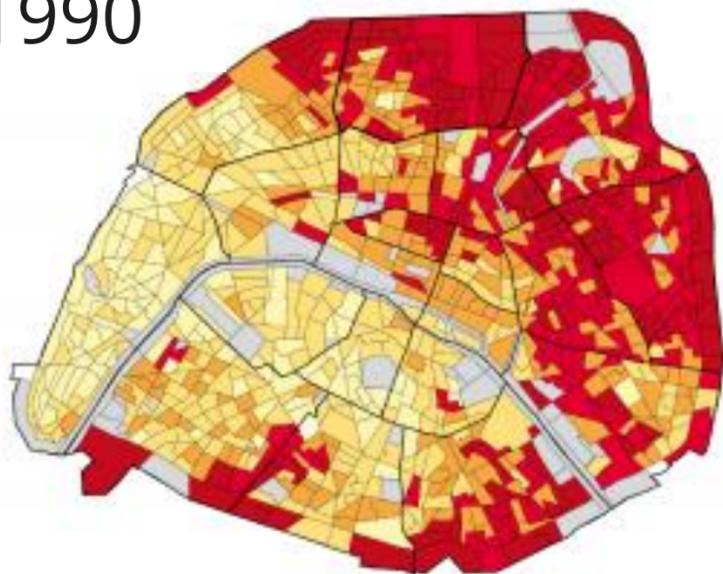


Gentrification à NY

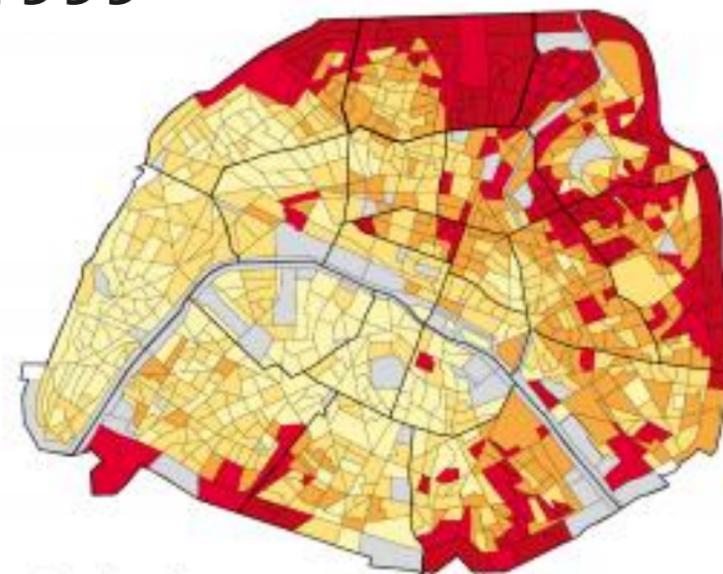
1982



1990



1999



© cartes réalisées par Anne Clerval (Géographe-cités), avec

0 1 2 km

15,7 %

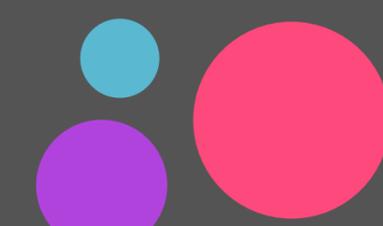
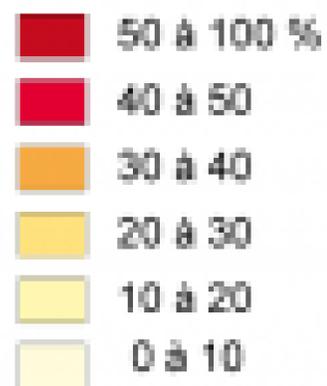
Consigne :

- Quelle évolution a connu la population parisienne d'un point de vue social entre 1982 et 1999 ?
- Où se trouvent les populations modestes ?
- Faites un schéma qui résume l'organisation de la répartition de la population et son évolution. Repérez notamment deux grandes logiques spatiales dans la répartition sociale des populations.

Les inégalités sociales en ville

L'exemple de Paris

Part de la population des ménages dont la personne de référence est ouvrier ou employé (actif ou retraité)



L'organisation d'une métropole américaine

« Nées au XIX^e et au XX^e siècle des migrations transatlantiques et de la ruée vers le *Far West*, une bonne partie des métropoles américaines, de New York à Los Angeles en passant par Philadelphie et San Francisco sont littorales, en fond de baie.

Ceinturant l'espace portuaire ancien aujourd'hui réaménagé pour les loisirs et gentrifié, le CBD dresse au-dessus du plan d'eau sa forêt de gratte-ciel, sa fameuse *skyline*, regorgeant de bureaux et de sièges sociaux. Autour de ce centre, une couronne de quartiers anciens rend compte des recompositions : les plus proches du centre sont en cours de gentrification, les autres, délabrés, concentrent encore les minorités ethniques.

Au-delà de ces espaces urbains denses et verticaux, les périphéries métropolitaines étalent leur marée de banlieues peu

denses, océan de maisons individuelles de style *Desperate Housewives*. Ici et là, elles sont ponctuées de *malls*, gigantesques centres commerciaux. Des pôles universitaires et de recherche s'y égrènent aussi. Pour certains, ils s'insèrent dans des *edge cities*, espaces de desserrement des fonctions métropolitaines et de services pour les habitants.

Ces métropoles bénéficient d'une très forte accessibilité, qui les met au contact du reste du pays comme du monde. Autoroutes gigantesques convergeant vers le centre – tout comme les voies ferrées – ou périphériques, aéroport international en périphérie sont au bord de la saturation. Désormais loin du centre, mais bien desservi par les autoroutes, un nouveau port accueille les flux de marchandises de la mondialisation. »

A. Vanacore, © Hatier, 2019.

L'organisation d'une métropole américaine : texte

1. Le centre de la métropole

-
-
-
-

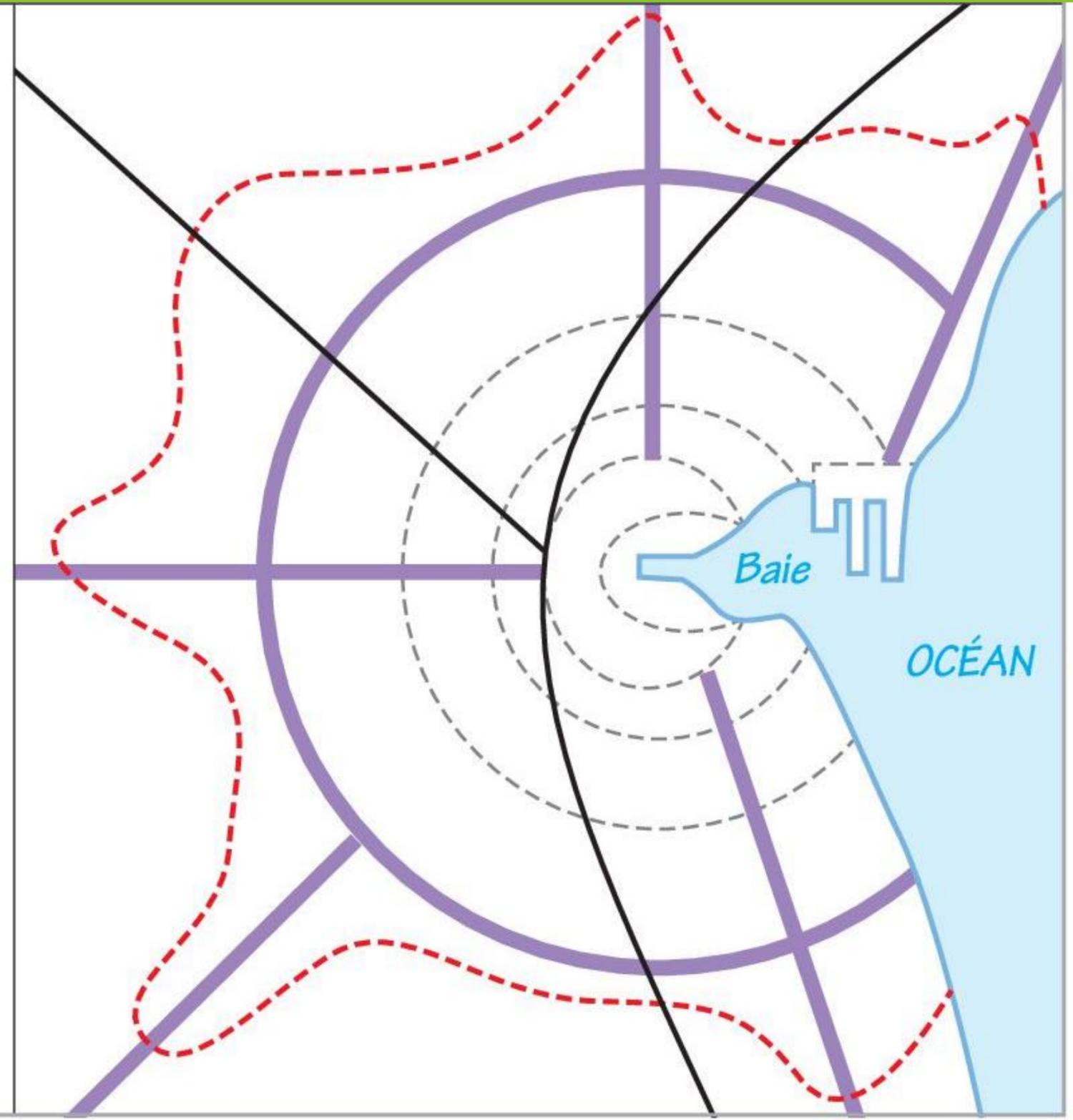
2. Les périphéries métropolitaines

-
-
-
-

--- limites de la région métropolitaine

3. Une très forte accessibilité

-
-
-
-



L'organisation d'une métropole américaine: schéma



**LA
METROPOLISATION
ET SES EFFETS
EN FRANCE**



1. Centre de la métropole (dense et vertical)

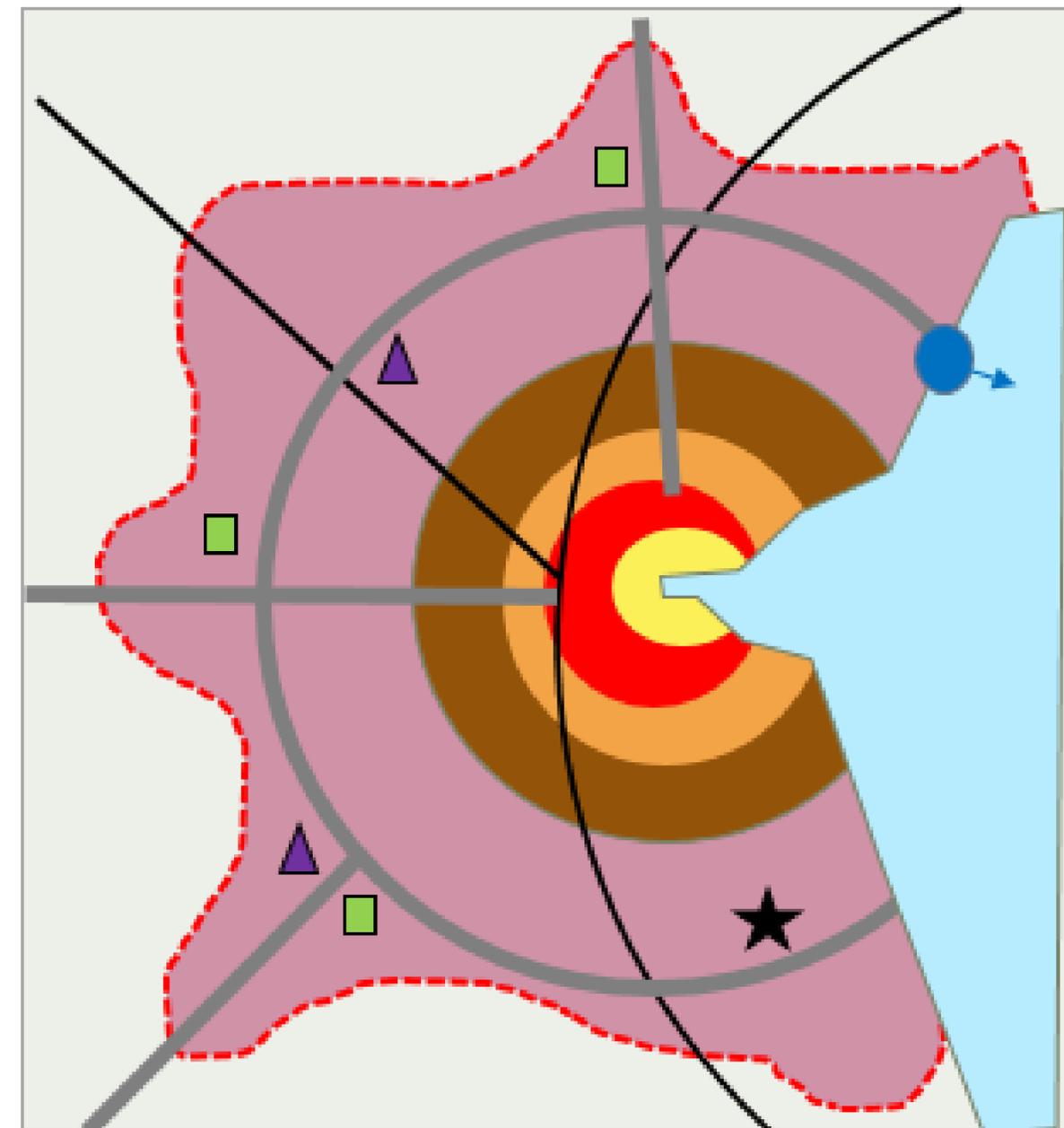
-  L'espace portuaire ancien réaménagé pour les loisirs et gentrifié
-  Le CBD (Central Business District) : gratte-ciel avec bureaux et sièges sociaux
-  Quartiers anciens en cours de gentrification
-  Quartiers anciens délabrés concentrant les minorités ethniques

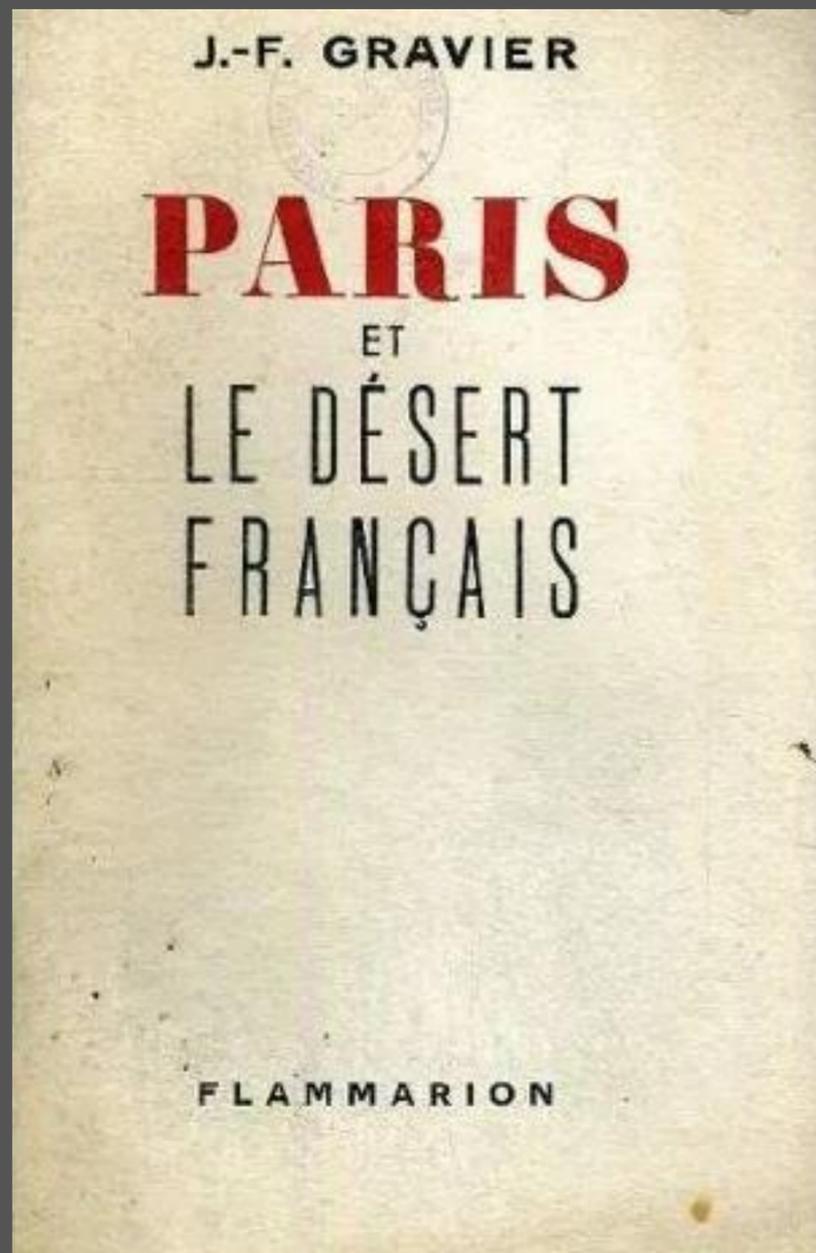
2. Périphéries métropolitaines

-  Banlieues peu denses : maisons individuelles
-  *Malls* : gigantesques centres commerciaux
-  Pôles universitaires et de recherche
-  *Edge cities*
-  Limites de la région métropolitaine

3. Une très forte accessibilité

-  Autoroutes gigantesques
-  Voies ferrées
-  Aéroport international
-  Nouveau port

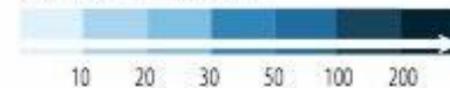




« Aujourd'hui, vivre à la campagne est sans doute en France une des postures les plus urbaines qui soient. »

Densité démographique

Nombre d'habitants par km²
(exprimé par commune en 2006)



Reticularité

intra-métropolitain

- Ligne de transport en commun en site propre
- (métro, tramways, RER)

inter-métropolitain

- Ligne à grande vitesse
- existante ou en projet *
- en construction

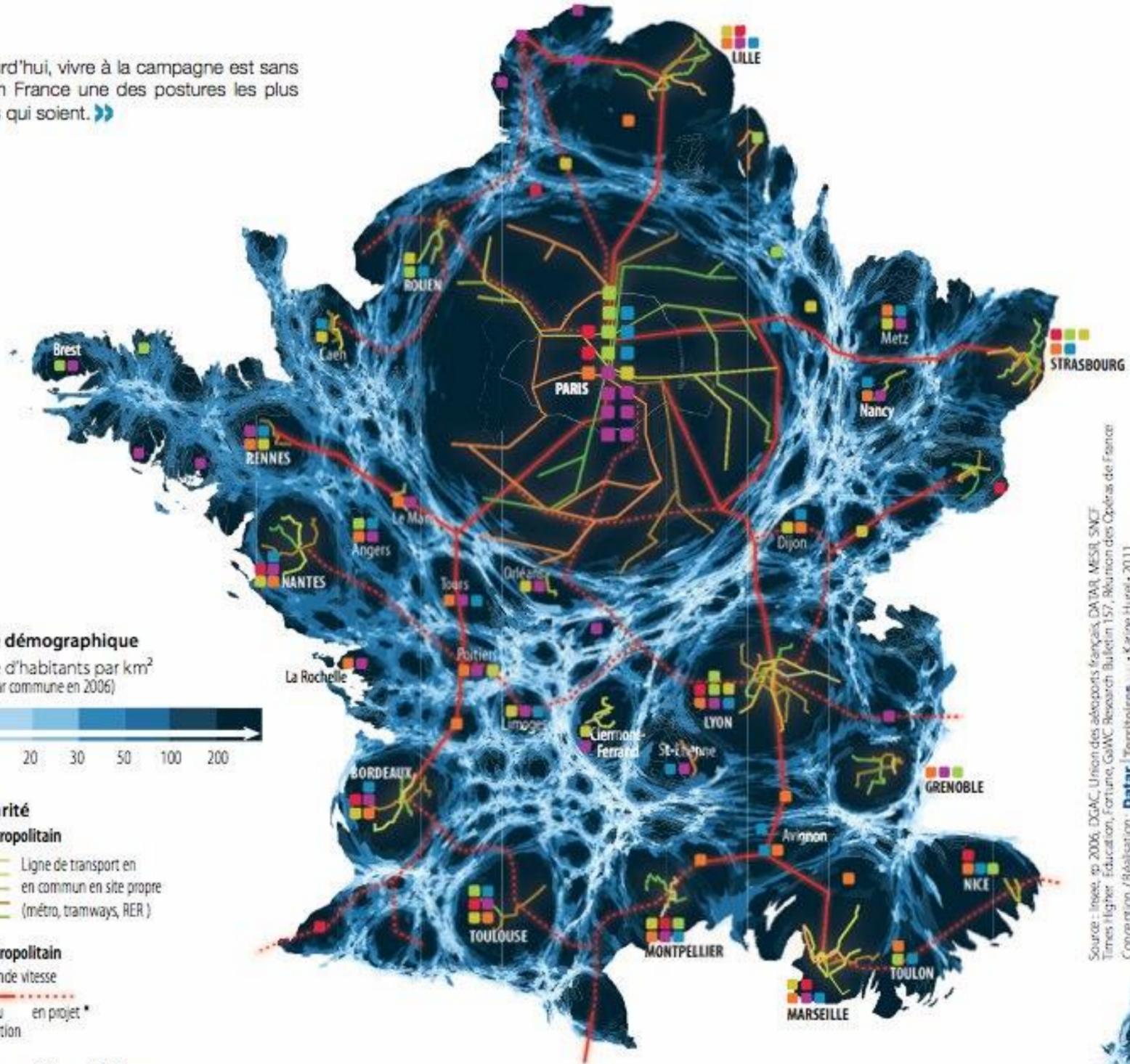
Fonctions métropolitaines

Localisation à l'échelle de l'agglomération

- Economique** Pôle de compétitivité mondial ou à vocation mondiale
- Connaissance** Pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES)
- Culturelle** Opéra (membre de la réunion des opéras de France)
- Politique** Capitale nationale et/ou préfecture de région

- Connexion** Aéroport dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2008
- Gare TGV dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2007 (aggloméré par commune)

* Tracé indicatif



Métrie du fond de carte

La surface des communes est proportionnelle à la population qu'elles portent

Nombre d'habitants en 2006



Source : Insee, sp. 2006, DGAC, Union des aéroports français, DATAR, MESSR, SNCF
Times Higher Education, Fortune, GAWC, Research Bulletin 157, Réseau des Opéras de France
Conception / Réalisation : Datar | Territoires | Karine Hurel - 2011

Répartition des effectifs d'étudiants par académie (2019)

Régions académiques	Académies	Effectifs (en milliers)	Part (en %)
Auvergne-Rhône-Alpes	Cl.-Ferrand	48	1,8
	Grenoble	95	3,6
	Lyon	200	7,5
Bourg.-Franche-Comté	Besançon	34	1,3
	Dijon	46	1,7
Bretagne	Rennes	129	4,8
Centre-Val de Loire	Orléans-Tours	64	2,4
Corse	Corse	6	0,2
Grand-Est	Nancy-Metz	84	3,1
	Reims	43	1,6
	Strasbourg	81	3,0
Hauts de France	Amiens	49	1,8
	Lille	180	6,7
Ile-de-France	Créteil	151	5,6
	Paris	353	13,2
	Versailles	201	7,5
Normandie	Caen	43	1,6
	Rouen	62	2,3
Nouvelle Aquitaine	Bordeaux	133	5,0
	Limoges	24	0,9
	Poitiers	52	1,9
Occitanie	Montpellier	112	4,2
	Toulouse	137	5,1
Pays de la Loire	Nantes	135	5,0
Prov.-Alpes-Côte-d'Azur	Aix-Marseille	110	4,1
	Nice	62	2,3
France métropolitaine		2 632	98,3
Guadeloupe	Guadeloupe	9	0,4
Guyane	Guyane	5	0,2
La Réunion	La Réunion	22	0,8
Martinique	Martinique	9	0,3
Mayotte	Mayotte	2	0,1
DOM		47	1,7
France métr. + DOM		2 679	100,0

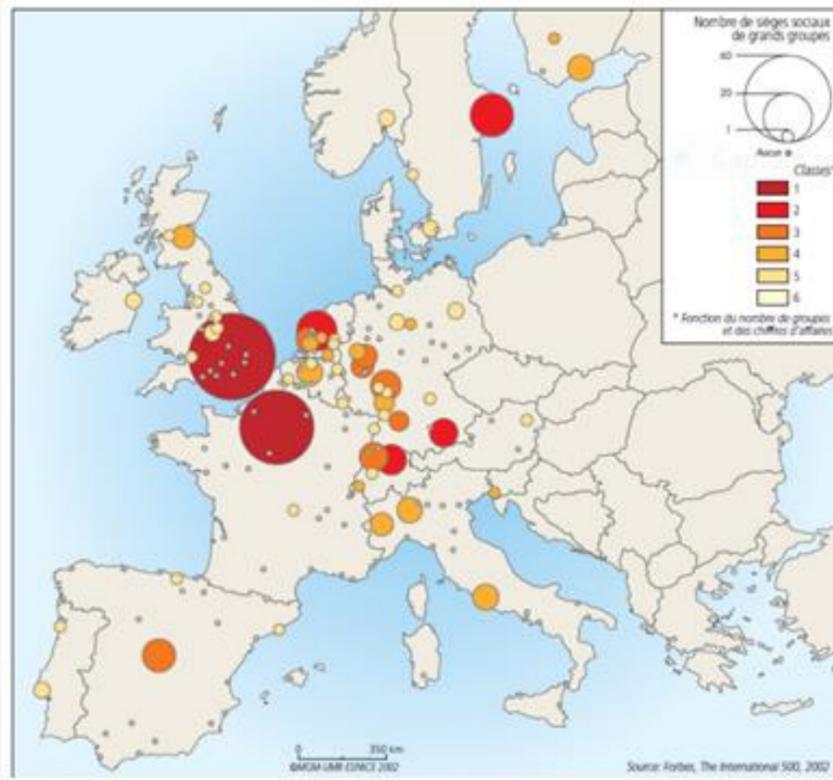
Source : MESRI-SIES

Paris, ville primatiale en France

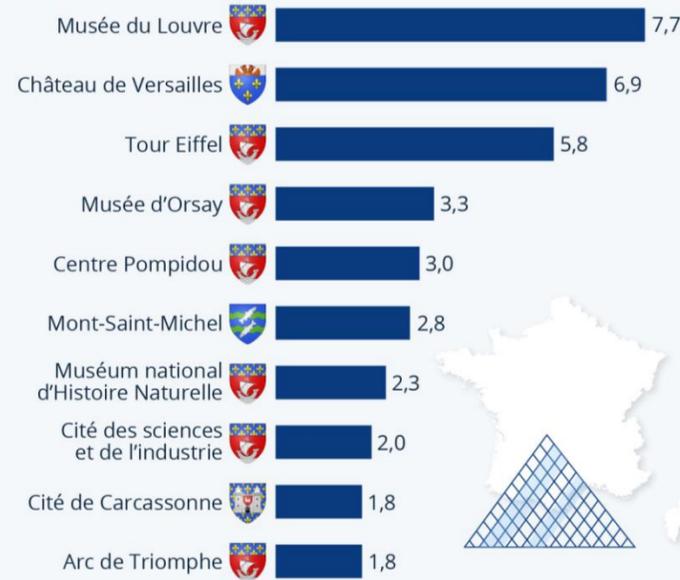
Classement des aires urbaines selon leur population

Rang	Aire urbaine	Population municipale 2015
1	Paris	12 532 901
2	Lyon	2 291 763
3	Marseille - Aix-en-Provence	1 752 398
4	Toulouse	1 330 954
5	Bordeaux	1 215 769

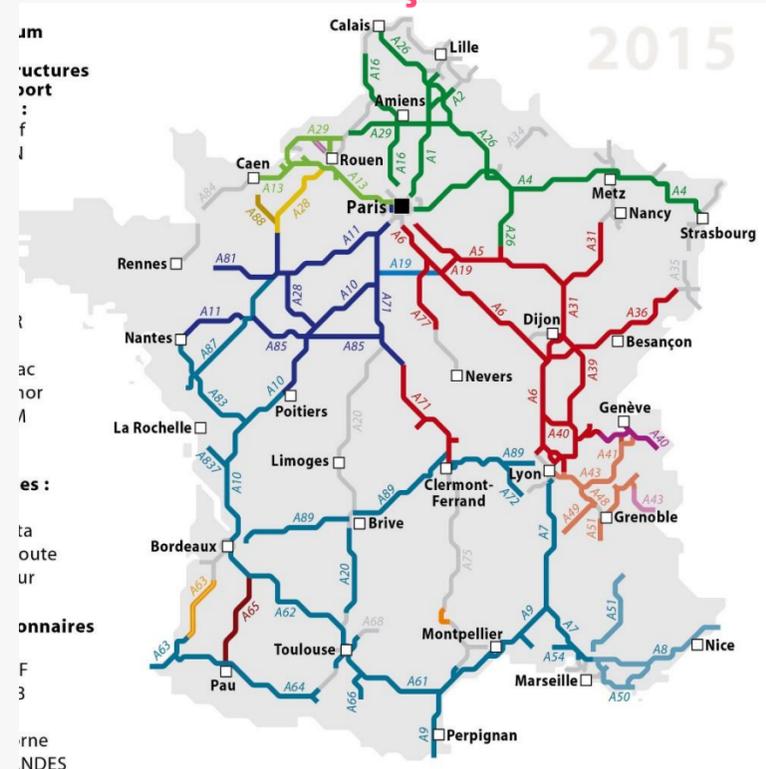
Localisation des sièges de grandes entreprises en Europe



Classement des sites touristiques français selon leur fréquentation (2022)



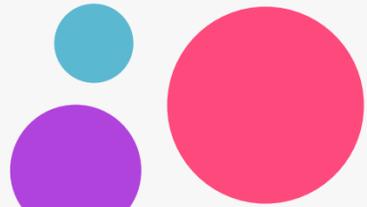
Le réseau autoroutier français



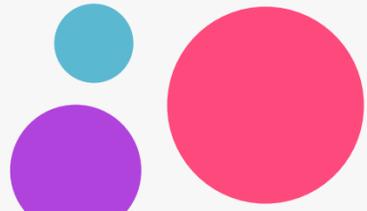
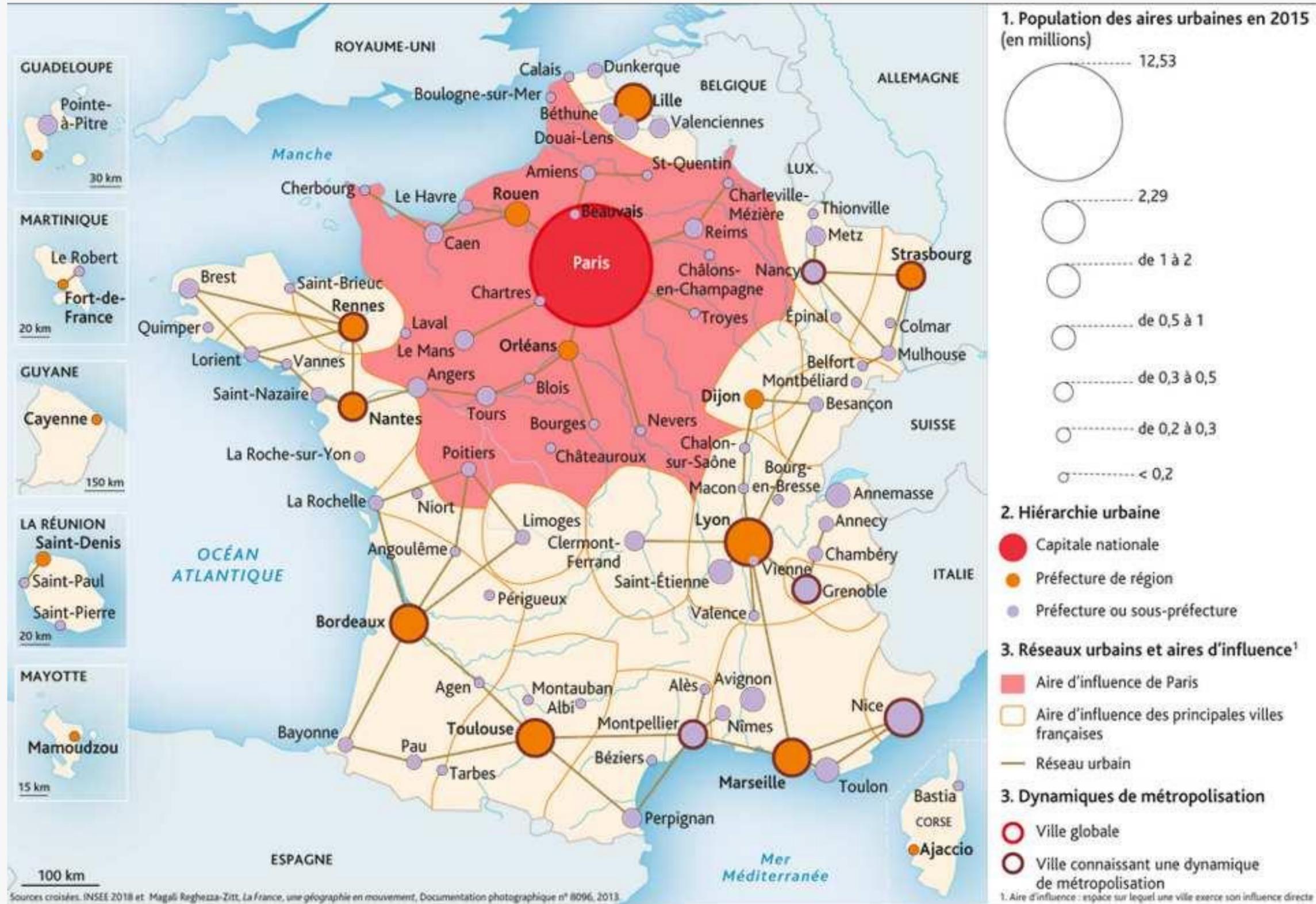
Le poids de l'Ile-de-France en France



Source : IAU-Insee et CCI Paris Île-de-France, 2019.



L'aire d'influence de Paris



PARIS, VILLE MONDIALE



1. Une métropole politique

- quartier des ministères et des ambassades
- organes du pouvoir politique
- institution internationale (1. OCDE, 2. UNESCO)

2. Une métropole économique

- quartier des affaires
- le triangle d'or : forte concentration de sièges sociaux et de bureaux
- quartiers de star-up

3. Une métropole touristique, culturelle et universitaire

- cœur touristique
- musée majeur
- quartier culturel et universitaire (quartier latin)
- lieu de spectacle majeur
- grande réalisation architecturale récente
- nouveau pôle des médias (TV, journaux, radios)

0 1 km

