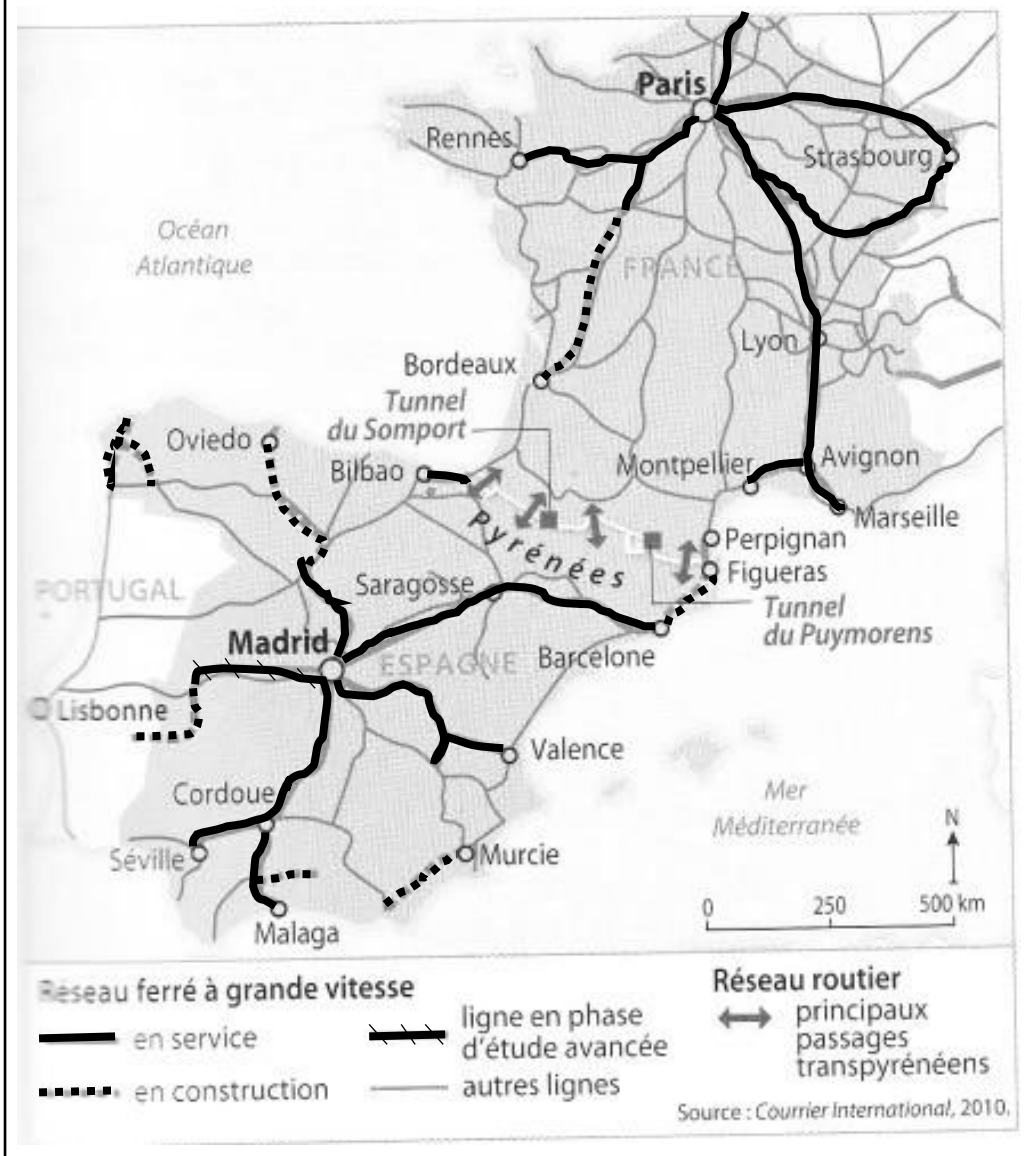


Etude critique de documents : Les frontières des Pyrénées ont été abolies

Consigne : Après avoir présenté les documents, décrivez les flux (natures et quantités) et les réseaux (tracé, évolution) entre la France et l'Espagne. Montrez enfin quelles sont les limites des documents pour cette étude.

Doc. 1 : Les réseaux de transport entre la France et l'Espagne



Doc. 2 : La diversité des flux franco-espagnols

« Jamais les échanges commerciaux, financiers et humains n'ont été aussi denses ni aussi fluides. Depuis le 19 décembre [2010] et pour la première fois, la chaîne des Pyrénées est traversée par un train à grande vitesse : l'AVE-TGV, entre Perpignan et Figueras, tronçon clé de la liaison Madrid-Barcelone-Paris. Barcelone n'est plus qu'à sept heures et vingt-cinq minutes de Paris, contre douze auparavant. [...] En matière d'échanges commerciaux, les frontières des Pyrénées ont également été abolies. La France est le premier partenaire économique de l'Espagne : son premier client commercial (19,2% des exportations espagnoles au premier semestre 2010) et son deuxième fournisseur (11,1% des importations espagnoles ce semestre, juste derrière l'Allemagne). Le secteur automobile joue un rôle décisif. La France est le quatrième pays investisseur en Espagne. Ses 2200 entreprises installées au sud des Pyrénées emploient 400 000 personnes. Les grandes enseignes, l'industrie agroalimentaire et la téléphonie sont à l'honneur. »

Plus importants sont les échanges humains. En 2009, 7,9 millions de Français sont venus en Espagne, et 5 millions d'Espagnols se sont rendus en France. Et il ne faut pas oublier de mentionner 200 000 Français qui vivent en Espagne et 180 000 en France. »

D'après J. Valenzuela, *El Pais* cité par *Courrier international*,
22 décembre 2010.